

Applications de secours et principales: 60Hz, 480V



Modèle de moteur	Cat® C13 ACERT™ Diesel 6 temps, 4 cylindres en ligne
Alésage x course	130mm x 157mm (5.1in x 6.2in)
Cylindrée	12.5 L (763 in³)
Taux de compression	16.3:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	Système à injecteurs-pompes électroniques
Régulateur	Électronique ADEM™ A4

Service de secours	Alimentation principale	Stratégie en matière d'émission
350 ekW, 437.50 kVA	320 ekW, 400 kVA	TIER III Non-Road

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performance	Service de secours	Alimentation principale
Fréquence, Hz	60 Hz	60 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène, kVA	437.50 kVA	400 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8, ekW	350 ekW	320 ekW
Stratégie de ravitaillement	TIER III Non-Road	TIER III Non-Road
Numéro de performances	EM1692-00	EM1693-00
Consommation de carburant		
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	94.3, 24.9	88.6, 23.4
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	81.9, 21.6	76.8, 20.3
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	60.2, 15.9	55.7, 14.7
Charge de 25 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	34.3, 9.1	32.0, 8.5
Circuit de refroidissement¹		
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa, in. Eau	0.12, 0.48	0.12, 0.48
Débit d'air du radiateur, m³/min, cfm	497, 17551	497, 17551
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	14.2, 3.8	14.2, 3.8
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	30, 8	30, 8
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	34, 12	34, 12
Air d'admission		
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min, cfm	24.8, 874.4	24.2, 855.1
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C, °F	49, 120	49, 121
Circuit d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C, °F	571.2, 1060.1	563.9, 1047.0
Débit des gaz d'échappement, m³/min, cfm	73.4, 2591.3	71.0, 2508.3
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa, in. Eau	10.0, 40.0	10.0, 40.0
Dégagement de chaleur		
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises, kW, Btu/min	143, 8132	135, 7703
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW, Btu/min	360, 20484	344, 19549
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW, Btu/min	55, 3108	51, 2881
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW, Btu/min	47, 2694	47, 2687

Émissions (nominales)²

Oxydes d'azote (NOx), mg/Nm³, g/hp-hr	2243.6, 4.5	1888.6, 3.9
CO, mg/Nm³, g/hp-hr	676.7, 1.4	694.7, 1.4
HC, mg/Nm³, g/hp-hr	6.2, 0.01	7.5, 0.02
PM, mg/Nm³, g/hp-hr	39.8, 0.1	41.9, 0.1

Alternateur³

Tensions	480V	480V
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30 %, skVA	880	880
Courant, A	526	481
Taille du châssis	LC6114B	LC6114B
Excitation	SE	SE
Augmentation de température, °C	130	105

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données des émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 partie 89, sections D et E de l'EPA et la norme ISO8178-1 relatifs aux mesures de HC, CO, PM, NOx. Les données indiquées sont établies à partir de conditions de fonctionnement en régime établi de 77 °F, 28,42 en HG et de carburant diesel numéro 2 avec un API de 35° et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 Btu/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et au moteur par rapport aux variations du moteur. Les données des émissions sont établies en fonction d'une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées à des fins de comparaison avec les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ UL 2200 Cotées paquets peuvent avoir surdimensionné générateurs avec une augmentation de la température et de démarrage du moteur les caractéristiques. Générateur de montée de la température est basée sur un 40° C température ambiante selon NEMA MG1-32.

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES : les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

LEHE1572-01 (12/18)

BUILT FOR IT.™

Applications de secours et principales: 60Hz, 480V



Modèle de moteur	Cat® C13 ACERT™ Diesel 6 temps, 4 cylindres en ligne
Alésage x course	130mm x 157mm (5.1in x 6.2in)
Cylindrée	12.5 L (763 in³)
Taux de compression	16.3:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	Système à injecteurs-pompes électroniques
Régulateur	Électronique ADEM™ A4

Service de secours	Alimentation principale	Stratégie en matière d'émission
400 ekW, 500 kVA	365 ekW, 456.25 kVA	TIER III Non-Road

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performance	Service de secours	Alimentation principale
Fréquence, Hz	60 Hz	60 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène, kVA	500 kVA	456.25 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8, ekW	400 ekW	365 ekW
Stratégie de ravitaillement	TIER III Non-Road	TIER III Non-Road
Numéro de performances	EM1694-00	EM1695-01
Consommation de carburant		
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	105.8, 27.9	96.4, 25.5
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	90.7, 24.0	84.8, 22.4
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	66.2, 17.5	61.3, 16.2
Charge de 25 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	37.7, 9.9	35.1, 9.3
Circuit de refroidissement¹		
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa, in. Eau	0.12, 0.48	0.12, 0.48
Débit d'air du radiateur, m³/min, cfm	497, 17551	497, 17551
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	14.2, 3.8	14.2, 3.8
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	30, 8	30, 8
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	34, 12	34, 12
Air d'admission		
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min, cfm	27.4, 966.6	25.9, 914.9
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C, °F	47, 116	45, 113
Circuit d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C, °F	567.4, 1053.4	552.8, 1027.0
Débit des gaz d'échappement, m³/min, cfm	82.0, 2894.9	75.2, 2655.4
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa, in. Eau	10.0, 40.0	10.0, 40.0
Dégagement de chaleur		
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises, kW, Btu/min	156, 8857	144, 8204
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW, Btu/min	398, 22607	363, 20629
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW, Btu/min	71, 4023	61, 3472
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW, Btu/min	52, 2945	47, 2656

Émissions (nominales)²

Oxydes d'azote (NOx), mg/Nm³, g/hp-hr	2313.9, 4.6	2277.4, 4.6
CO, mg/Nm³, g/hp-hr	616.5, 1.2	608.3, 1.2
HC, mg/Nm³, g/hp-hr	4.0, 0.01	4.9, 0.01
PM, mg/Nm³, g/hp-hr	21.3, 0.1	22.7, 0.1

Alternateur³

Tensions	480V	480V
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30 %, skVA	880	880
Courant, A	601	549
Taille du châssis	LC6114B	LC6114B
Excitation	SE	SE
Augmentation de température, °C	150	125

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données des émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 partie 89, sections D et E de l'EPA et la norme ISO8178-1 relatifs aux mesures de HC, CO, PM, NOx. Les données indiquées sont établies à partir de conditions de fonctionnement en régime établi de 77 °F, 28,42 en HG et de carburant diesel numéro 2 avec un API de 35° et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 Btu/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et au moteur par rapport aux variations du moteur. Les données des émissions sont établies en fonction d'une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées à des fins de comparaison avec les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ UL 2200 Cotées paquets peuvent avoir surdimensionné générateurs avec une augmentation de la température et de démarrage du moteur les caractéristiques. Générateur de montée de la température est basée sur un 40° C température ambiante selon NEMA MG1-32.

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES : les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

LEHE1573-01 (12/18)

BUILT FOR IT.™