

Applications de secours et principales: 60Hz, 480V & 600V



Modèle de moteur	Cat® C15 ACERT™ Diesel 6 temps, 4 cylindres en ligne
Alésage x course	137mm x 171mm (5.4in x 6.8in)
Cylindrée	15.2 L (928 in³)
Taux de compression	16.1:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	Système à injecteurs-pompes électroniques
Régulateur	Électronique ADEM™ A4

Service de secours	Alimentation principale	Stratégie en matière d'émission	
350 ekW, 438 kVA	320 ekW, 400 kVA	TIER III Non-Road	

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performance	Service de secours	Alimentation principale
Fréquence, Hz	60 Hz	60 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène, kVA	438 kVA	400 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8, ekW	350 ekW	320 ekW
Stratégie de ravitaillement	TIER III Non-Road	TIER III Non-Road
Numéro de performances	DM8149-03	DM8148-04
Consommation de carburant		
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	107.6, 28.4	101.6, 26.8
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	87.4, 23.1	82.2, 21.7
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	66.1, 17.5	61.3, 16.2
Charge de 25 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	38.0, 10.0	35.8, 9.4
Circuit de refroidissement¹		
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa, in. Eau	0.12, 0.48	0.12, 0.48
Débit d'air du radiateur, m³/min, cfm	720, 25426	720, 25426
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	20.8, 5.5	20.8, 5.5
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	54, 14	54, 14
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	75, 20	75, 20
Air d'admission		
Débit d'admission de l'air de combustion, m3/min, cfm	35.2, 1244.2	34.8, 1230.5
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C, °F	48, 119	46, 115
Circuit d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C, °F	491.8, 917.2	483.4, 902.1
Débit des gaz d'échappement, m3/min, cfm	93.8, 3310.8	91.3, 3222.4
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa, in. Eau	10.0, 40.0	10.0, 40.0
Dégagement de chaleur		
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises, kW, Btu/min	153, 8676	147, 8352
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW, Btu/min	422, 23982	406, 23089
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW, Btu/min	89, 5058	87, 4965
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW, Btu/min	73, 4144	66, 3753

LFHE1575-00 1/2



Émissions (nominales) ²					
Oxydes d'azote (NOx), mg/Nm³, g/hp-hr	1475.0	6, 3.3	1270.3, 2.9		
CO, mg/Nm³, g/hp-hr	242.9	, 0.6	204.8, 0.5		
HC, mg/Nm³, g/hp-hr	16.0,	0.04	20.9, 0.05		
PM, mg/Nm³, g/hp-hr	18.1,	0.05	13.5,	0.04	
Alternateur ³					
Tensions	480V	600V	480V	600V	
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30 %, skVA	880	1057	880	1057	
Courant, A	526	421	481	385	
Taille du châssis	LC6114B	LC6124B	LC6114B	LC6124B	
Excitation	SE	AR	SE	AR	
Augmentation de temperature, °C	130	130	105	105	

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

³ UL 2200 Cotées paquets peuvent avoir surdimensionné générateurs avec une augmentation de la température et de démarrage du moteur les caractéristiques. Générateur de montée de la température est basée sur un 40° C température ambiante selon NEMA MG1-32.

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS: sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE: puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES: les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

LFHE1575-01 (12/18)

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données des émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 partie 89, sections D et E de l'EPA et la norme IS08178-1 relatifs aux mesures de HC, CO, PM, NOx. Les données indiquées sont établies à partir de conditions de fonctionnement en régime établi de 77 °F, 28,42 en HG et de carburant diesel numéro 2 avec un API de 35° et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 Btu/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et au moteur par rapport aux variations du moteur. Les données des émissions sont établies en fonction d'une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées à des fins de comparaison avec les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.



Applications de secours et principales: 60Hz, 480V & 600V



Modèle de moteur	Cat® C15 ACERT™ Diesel 6 temps, 4 cylindres en ligne
Alésage x course	137mm x 171mm (5.4in x 6.8in)
Cylindrée	15.2 L (928 in³)
Taux de compression	16.1:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	Système à injecteurs-pompes électroniques
Régulateur	Électronique ADEM™ A4

Service de secours	Alimentation principale	Stratégie en matière d'émission
400 ekW, 500 kVA	365 ekW, 456 kVA	TIER III Non-Road

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performance	Service de secours	Alimentation principale
Fréquence, Hz	60 Hz	60 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène, kVA	500 kVA	456 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8, ekW	400 ekW	365 ekW
Stratégie de ravitaillement	TIER III Non-Road	TIER III Non-Road
Numéro de performances	DM8151-03	DM8150-05
Consommation de carburant		
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	120.0, 31.7	110.3, 29.1
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	97.3, 25.7	91.0, 24.0
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	71.9, 19.0	66.2, 17.5
Charge de 25 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	41.0, 10.8	38.3, 10.1
Circuit de refroidissement ¹		
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa, in. Eau	0.12, 0.48	0.12, 0.48
Débit d'air du radiateur, m³/min, cfm	720, 25426	720, 25426
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	20.8, 5.5	20.8, 5.5
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	54, 14	54, 14
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	75, 20	75, 20
Air d'admission		
Débit d'admission de l'air de combustion, m3/min, cfm	38.8, 1370.6	36.9, 1303.2
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C, °F	49, 120	48, 119
Circuit d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C, °F	487.0, 908.6	479.4, 894.9
Débit des gaz d'échappement, m3/min, cfm	102.8, 3629.1	96.2, 3395.2
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa, in. Eau	10.0, 40.0	10.0, 40.0
Dégagement de chaleur		
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises, kW, Btu/min	165, 9356	155, 8819
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW, Btu/min	462, 26284	429, 24376
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW, Btu/min	111, 6340	98, 5578
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW, Btu/min	75, 4272	69, 3937

LFHE1576-01 1/2



Émissions (nominales) ²					
Oxydes d'azote (NOx), mg/Nm³, g/hp-hr	1578.5, 3.5		1455.3, 3.2		
CO, mg/Nm³, g/hp-hr	162.5	, 0.4	272.0, 0.6		
HC, mg/Nm³, g/hp-hr	17.3,	0.04	19.5, 0.05		
PM, mg/Nm³, g/hp-hr	13.9, 0.04		16.3, 0.04		
Alternateur³					
Tensions	480V	600V	480V	600V	
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30 %, skVA	880	1057	880	1057	
Courant, A	601	481	549	439	
Taille du châssis	LC6114B	LC6124B	LC6114B	LC6124B	
Excitation	SE	AR	SE	AR	
Augmentation de temperature, °C	150	150	125	125	

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

³ UL 2200 Cotées paquets peuvent avoir surdimensionné générateurs avec une augmentation de la température et de démarrage du moteur les caractéristiques. Générateur de montée de la température est basée sur un 40° C température ambiante selon NEMA MG1-32.

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS: sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE: puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES: les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

LFHE1576-01 (12/18)

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données des émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 partie 89, sections D et E de l'EPA et la norme IS08178-1 relatifs aux mesures de HC, CO, PM, NOx. Les données indiquées sont établies à partir de conditions de fonctionnement en régime établi de 77 °F, 28,42 en HG et de carburant diesel numéro 2 avec un API de 35° et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 Btu/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et au moteur par rapport aux variations du moteur. Les données des émissions sont établies en fonction d'une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées à des fins de comparaison avec les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.



Applications de secours et principales: 60Hz, 480V & 600V



Modèle de moteur	Cat® C15 ACERT™ Diesel 6 temps, 4 cylindres en ligne
Alésage x course	137mm x 171mm (5.4in x 6.8in)
Cylindrée	15.2 L (928 in³)
Taux de compression	16.1:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	Système à injecteurs-pompes électroniques
Régulateur	Électronique ADEM™ A4

Service de secours	Alimentation principale	Stratégie en matière d'émission	
450 ekW, 563 kVA	410 ekW, 513 kVA	TIER III Non-Road	

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performance	Service de secours	Alimentation principale
Fréquence, Hz	60 Hz	60 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène, kVA	563 kVA	513 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8, ekW	450 ekW	410 ekW
Stratégie de ravitaillement	TIER III Non-Road	TIER III Non-Road
Numéro de performances	DM8153-05	DM8152-04
Consommation de carburant		
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	131.7, 34.8	121.7, 32.2
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	106.1, 28.0	99.1, 26.2
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	79.1, 20.9	72.9, 19.3
Charge de 25 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	45.1, 11.9	41.9, 11.1
Circuit de refroidissement¹		
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa, in. Eau	0.12, 0.48	0.12, 0.48
Débit d'air du radiateur, m³/min, cfm	720, 25426	720, 25426
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	20.8, 5.5	20.8, 5.5
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	54, 14	54, 14
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	75, 20	75, 20
Air d'admission		
Débit d'admission de l'air de combustion, m3/min, cfm	41.9, 1479.3	40.1, 1415.0
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C, °F	48, 118	47, 116
Circuit d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C, °F	491.3, 916.3	482.0, 899.6
Débit des gaz d'échappement, m3/min, cfm	111.3, 3929.1	104.9, 3702.6
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa, in. Eau	10.0, 40.0	N/A
Dégagement de chaleur		·
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises, kW, Btu/min	177, 10047	166, 9450
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW, Btu/min	505, 28699	470, 26711
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW, Btu/min	133, 7546	119, 6778
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW, Btu/min	70, 4000	71, 4025

LFHE1578-00 1/2



Émissions (nominales) ²					
Oxydes d'azote (NOx), mg/Nm³, g/hp-hr	1704.7, 3.7		1519.4, 3.4		
CO, mg/Nm³, g/hp-hr	118.2	118.2, 0.3		, 0.4	
HC, mg/Nm³, g/hp-hr	10.6,	, 0.0	14.3, 0.0		
PM, mg/Nm³, g/hp-hr	9.9,	0.0	10.9,	0.0	
Alternateur³					
Tensions	480V	600V	480V	600V	
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30 %, skVA	1089	1714	1089	1714	
Courant, A	677	541	616	493	
Taille du châssis	LC6114D	LC6124F	LC6114D	LC6124F	
Excitation	SE	AR	SE	AR	
Augmentation de temperature, °C	130	105	105	105	

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS: sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE: puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES: les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

LFHE1578-00 (12/18)

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données des émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 partie 89, sections D et E de l'EPA et la norme IS08178-1 relatifs aux mesures de HC, CO, PM, NOx. Les données indiquées sont établies à partir de conditions de fonctionnement en régime établi de 77 °F, 28,42 en HG et de carburant diesel numéro 2 avec un API de 35° et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 Btu/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et au moteur par rapport aux variations du moteur. Les données des émissions sont établies en fonction d'une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées à des fins de comparaison avec les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ UL 2200 Cotées paquets peuvent avoir surdimensionné générateurs avec une augmentation de la température et de démarrage du moteur les caractéristiques. Générateur de montée de la température est basée sur un 40° C température ambiante selon NEMA MG1-32.



Applications de secours et principales: 60Hz, 480V & 600V



Modèle de moteur	Cat® C15 ACERT™ Diesel 6 temps, 4 cylindres en ligne
Alésage x course	137mm x 171mm (5.4in x 6.8in)
Cylindrée	15.2 L (928 in³)
Taux de compression	16.1:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	Système à injecteurs-pompes électroniques
Régulateur	Électronique ADEM™ A4

Service de	Alimentation	Stratégie en	
secours	principale	matière d'émission	
500 ekW, 625 kVA	455 ekW, 569 kVA	TIER II Non-Road	

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performance	Service de secours	Alimentation principale	
Fréquence, Hz	60 Hz	60 Hz	
Puissance nominale du groupe électrogène, kVA	625 kVA	569 kVA	
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8, ekW	500 ekW	455 ekW	
Stratégie de ravitaillement	TIER III Non-Road	TIER III Non-Road	
Numéro de performances	DM8155-04	DM8154-05	
Consommation de carburant			
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	137.0, 36.2	129.8, 34.3	
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	110.5, 29.2	99.9, 26.4	
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	71.3, 18.8	65.6, 17.3	
Charge de 25 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	41.9, 11.1	39.3, 10.4	
Circuit de refroidissement¹			
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa, in. Eau	0.12, 0.48	0.12, 0.48	
Débit d'air du radiateur, m³/min, cfm	720, 25426	720, 25426	
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	20.8, 5.5	20.8, 5.5	
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	54, 14	54, 14	
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	75, 20	75, 20	
Air d'admission			
Débit d'admission de l'air de combustion, m3/min, cfm	38.2, 1347.7	38.2, 1349.2	
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C, °F	49, 120	49, 120	
Circuit d'échappement			
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C, °F	531.1, 988.0	524.4, 975.9	
Débit des gaz d'échappement, m3/min, cfm	102.1, 3605.5	101.2, 3573.4	
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa, in. Eau	10.0, 40.0 10.0, 40.0		
Dégagement de chaleur			
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises, kW, Btu/min	182, 10375	172, 9792	
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW, Btu/min	493, 28039	483, 27453	
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW, Btu/min	121, 6860	120, 6827	
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW, Btu/min	91, 5182	87, 4936	

LFHE1577-01 1/2



Émissions (nominales) ²				
Oxydes d'azote (NOx), mg/Nm³, g/hp-hr	2129.1, 4.6		1554.5, 3.6	
CO, mg/Nm³, g/hp-hr	301.5, 0.6		362.9, 0.8	
HC, mg/Nm³, g/hp-hr	8.8, 0.03		12.2, 0.04	
PM, mg/Nm³, g/hp-hr	9.5, 0.03		11.9, 0.03	
Alternateur ³				
Tensions	480V	600V	480V	600V
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30 %, skVA	1428	1714	1428	1714
Courant, A	752	601	684	547
Taille du châssis	LC6114F	LC6124F	LC6114F	LC6124F
Excitation	SE	AR	SE	AR
Augmentation de temperature, °C	130	130	105	105

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

³ UL 2200 Cotées paquets peuvent avoir surdimensionné générateurs avec une augmentation de la température et de démarrage du moteur les caractéristiques. Générateur de montée de la température est basée sur un 40° C température ambiante selon NEMA MG1-32.

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS: sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE: puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES: les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

LFHE1577-01 (12/18)

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données des émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 partie 89, sections D et E de l'EPA et la norme IS08178-1 relatifs aux mesures de HC, CO, PM, NOx. Les données indiquées sont établies à partir de conditions de fonctionnement en régime établi de 77 °F, 28,42 en HG et de carburant diesel numéro 2 avec un API de 35° et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 Btu/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et au moteur par rapport aux variations du moteur. Les données des émissions sont établies en fonction d'une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées à des fins de comparaison avec les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.