

Applications de secours et principales: 60 Hz, 480V (3Ph) & 240V (1Ph)



Modèle de moteur	Cat® C4.4 ACERT™ Diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne
Alésage x course	105mm x 127mm (4.1in x 5.0 in)
Cylindrée	4.4 L (269 in³)
Taux de compression	18.2:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	Système à injecteurs-pompes électroniques

Service de secours	Alimentation principale	Stratégie en matière d'émission
40 ekW	36 ekW	EPA TIER III

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performance	Service de secours		Alimentation principale	
	3-Phase	1-Phase	3-Phase	1-Phase
Fréquence, Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène, kVA	50 kVA	40 kVA	45 kVA	36 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8, ekW	40 ekW	40 ekW	36 ekW	36 ekW
Stratégie de ravitaillement	EPA TIER III	EPA TIER III	EPA TIER III	EPA TIER III
Numéro de performances	P3454C-00	P3454C-00	P3454D-00	P3454D-00
Consommation de carburant				
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	13.9, 3.7	13.4, 3.5	12.6, 3.3	12.1, 3.2
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	10.8, 2.9	10.4, 2.7	10.0, 2.6	9.5, 2.5
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	8.1, 2.1	7.7, 2.0	7.6, 2.0	7.2, 1.9
Circuit de refroidissement¹				
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa, in. Eau	0.12, 0.48		0.12, 0.48	
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	7.0, 1.8		7.0, 1.8	
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	9.5, 2.5		9.5, 2.5	
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	16.5, 4.3		16.5, 4.30	
Air d'admission				
Débit d'admission de l'air de combustion, m3/min, cfm	5.3, 187.2	5.3, 187.2	5.2, 183.6	5.2, 183.6
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C, °F	45, 113	45, 113	45, 113	45, 113
Circuit d'échappement				
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C, °F	571, 1060	571, 1060	532, 990	532, 990
Débit des gaz d'échappement, m3/min, cfm	13.7, 483.8	13.7, 484	12.8, 452.0	12.8, 452
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa, in. Eau	15.0, 60.2	15.0, 60.2	15.0, 60.2	15.0, 60.2
Dégagement de chaleur				
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises, kW, Btu/min	46.1, 2622	46.1, 2622	42.3, 2406	42.3, 2406
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW, Btu/min	66.9, 3805	66.9, 3805	59.3, 3372	59.3, 3372
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW, Btu/min	14.9, 847.3	14.9, 847.3	10.8, 614.2	10.8, 614.2
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur. kW, Btu/min	4.2, 238.8	4.3 kW, 244.5	3.6, 204.7	3.7, 210.4

Émissions (nominales) ²	3-Phase	1-Phase	3-Phase	1-Phase
Oxydes d'azote (NOx) + HC, g/kW-hr	4.42	4.42	4.42	4.42
CO, g/kW-hr	1.02	1.06	1.02	1.06
PM, g/kW-hr	0.26	0.26	0.26	0.26
Alternateur ³				
Tensions	480	240	480	240
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30 %, skVA	105	85	105	85
Taille du châssis	LC1514J	LCB1514L	LC1514J	LCB1514L
Excitation	Self Excited	Self Excited	Self Excited	Self Excited
Augmentation de température, °C, °F	130, 266	105, 221	130, 266	105, 221

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données des émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 partie 89, sections D et E de l'EPA et la norme ISO8178-1 relatifs aux mesures de HC, CO, PM, NOx. Les données indiquées sont établies à partir de conditions de fonctionnement en régime établi de 77 °F, 28,42 en HG et de carburant diesel numéro 2 avec un API de 35° et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 Btu/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et au moteur par rapport aux variations du moteur. Les données des émissions sont établies en fonction d'une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées à des fins de comparaison avec les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ UL 2200 Cotées paquets peuvent avoir surdimensionné générateurs avec une augmentation de la température et de démarrage du moteur les caractéristiques. Générateur de montée de la température est basée sur un 40° C température ambiante selon NEMA MG1-32.

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES : les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

LFHE1562-01 (010/18)

BUILT FOR IT.™

Applications de secours et principales: 60 Hz, 480V (3Ph) & 240V (1Ph)



Modèle de moteur	Cat® C4.4 ACERT™ Diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne
Alésage x course	105mm x 127mm (4.1in x 5.0 in)
Cylindrée	4.4 L (269 in³)
Taux de compression	18.2:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	Système à injecteurs-pompes électroniques

Service de secours	Alimentation principale	Stratégie en matière d'émission
50 ekW	45 ekW	EPA TIER III

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performance	Service de secours		Alimentation principale	
	3-Phase	1-Phase	3-Phase	1-Phase
Fréquence, Hz	60	60	60	60
Puissance nominale du groupe électrogène, kVA	63	50	50	45
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8, ekW	50	50	45	45
Stratégie de ravitaillement	EPA TIER III	EPA TIER III	EPA TIER III	EPA TIER III
Numéro de performances	P3454A-00	P3454A-00	P3454B-00	P3454B-00
Consommation de carburant				
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	16.8, 4.4	16.4, 4.3	16.8, 4.4	14.7, 3.9
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	12.8, 3.4	12.4, 3.3	12.8, 3.4	11.3, 3.0
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	9.3, 2.5	9.0, 2.4	9.3, 2.5	8.3, 2.2
Circuit de refroidissement¹				
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa, in. Eau	0.12, 0.48		0.12, 0.48	
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	7.0, 1.8		7.0, 1.8	
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	9.5, 2.5		9.5, 2.5	
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	16.5, 4.3		16.5, 4.3	
Air d'admission				
Débit d'admission de l'air de combustion, m3/min, cfm	5.3, 187.2	5.3, 187.2	5.2, 183.6	5.2, 183.6
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C, °F	45, 113	45, 113	45, 113	45, 113
Circuit d'échappement				
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C, °F	571, 1060	571, 1060	532, 990	532, 990
Débit des gaz d'échappement, m3/min, cfm	13.7, 483.8	13.7, 484	12.8, 452.0	12.8, 452
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa, in. Eau	15.0, 60.2	15.0, 60.2	15.0, 60.2	15.0, 60.2
Dégagement de chaleur				
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises, kW, Btu/min	46.1, 2622	46.1, 2622	46.1, 2622	42.3, 2406
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW, Btu/min	66.9, 3805	66.9, 3805	66.9, 3805	59.3, 3372
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW, Btu/min	14.9, 847.3	14.9, 847.3	14.9, 847.3	12.5, 710.9
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur. kW, Btu/min	5.2, 295.7	5.1, 290.0	5.2, 295.7	4.3, 244.5

Émissions (nominales) ²	3-Phase	1-Phase	3-Phase	1-Phase
Oxydes d'azote (NOx) + HC, g/kW-hr	4.42	4.42	4.42	4.42
CO, g/kW-hr	1.02	1.02	1.02	1.02
PM, g/kW-hr	0.26	0.18	0.26	0.18
Alternateur ³				
Tensions	480	240	480	240
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30 %, skVA	131	114	131	114
Taille du châssis	LC1514N	LCB1514P	LC1514N	LCB1514P
Excitation	Self Excited	Self Excited	Self Excited	Self Excited
Augmentation de température, °C, °F	130, 234	130, 234	105, 189	105, 18

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données des émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 partie 89, sections D et E de l'EPA et la norme ISO8178-1 relatifs aux mesures de HC, CO, PM, NOx. Les données indiquées sont établies à partir de conditions de fonctionnement en régime établi de 77 °F, 28,42 en HG et de carburant diesel numéro 2 avec un API de 35° et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 Btu/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et au moteur par rapport aux variations du moteur. Les données des émissions sont établies en fonction d'une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées à des fins de comparaison avec les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ UL 2200 Cotées paquets peuvent avoir surdimensionné générateurs avec une augmentation de la température et de démarrage du moteur les caractéristiques. Générateur de montée de la température est basée sur un 40° C température ambiante selon NEMA MG1-32.

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES : les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

LFHE1563-00 (03/18)

BUILT FOR IT.™

Applications de secours et principales: 60 Hz, 480V (3Ph) & 240V (1Ph)



Modèle de moteur	Cat® C4.4 ACERT™ Diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne
Alésage x course	105mm x 127mm (4.1in x 5.0 in)
Cylindrée	4.4 L (269 in³)
Taux de compression	16.7:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	Système à injecteurs-pompes électroniques

Service de secours	Alimentation principale	Stratégie en matière d'émission
60 ekW	55 ekW	EPA TIER III

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performance	Service de secours		Alimentation principale	
	3-Phase	1-Phase	3-Phase	1-Phase
Fréquence, Hz	60	60	60	60
Puissance nominale du groupe électrogène, kVA	75	60	67	55
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8, ekW	60	60	55	55
Stratégie de ravitaillement	EPA TIER III	EPA TIER III	EPA TIER III	EPA TIER III
Numéro de performances	P4506A	P3468A-00	P4506P	P4506C
Consommation de carburant				
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	18.8, 5.0	18.8, 5.0	18.0, 4.7	18.1, 4.8
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	15.8, 4.2	15.8, 4.2	14.9, 3.9	15.2, 4.0
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	11.9, 3.1	11.9, 3.1	11.1, 2.9	11.6, 3.1
Circuit de refroidissement¹				
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa, in. Eau	0.12, 0.48	0.12, 0.48	0.12, 0.48	0.12, 0.48
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	7.0, 1.8	9.5, 2.5	7.0, 1.8	9.5, 2.5
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	9.5, 2.5	7.0, 1.8	9.5, 2.5	7.0, 1.8
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	16.5, 4.3	16.5, 4.3	16.5, 4.3	16.5, 4.3
Air d'admission				
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min, cfm	6.17, 218	6.2, 218	6.02, 212	6.0, 213
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C, °F	45, 113	45, 113	45, 113	45, 113
Circuit d'échappement				
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C, °F	644, 1191	644, 1191	616.0, 1126	616, 1140
Débit des gaz d'échappement, m³/min, cfm	14.5, 512	14.5, 512	14.0, 491	13.9, 491
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa, in. Eau	15.0, 60.2	15.0, 60.2	15.0, 60.2	15.0, 60.2
Dégagement de chaleur				
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises, kW, Btu/min	47.1, 2681	47.1, 2678	43.0, 2445	43.0, 2445
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW, Btu/min	66.9, 3805	66.9, 3805	62.0, 3526	62.0, 3526
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW, Btu/min	11.9, 677	11.9, 677	11.2, 637	11.2, 636
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW, Btu/min	5.7, 324	6.4, 364	5.0, 284	5.8, 330

Émissions (nominales) ²	3-Phase	1-Phase	3-Phase	1-Phase
Oxydes d'azote (NOx) + HC, g/kW-hr	0	0	0	0
CO, g/kW-hr	0	0	0	0
PM, g/kW-hr	0	0	0	0
Alternateur ³				
Tensions	480	240	480	240
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30 %, skVA	157	182	157	182
Taille du châssis	LC1514P	LCB3114D	LC1514P	LCB3114D
Excitation	Self Excited	Self Excited	Self Excited	Self Excited
Augmentation de température, °C, °F	130, 234	105, 189	125, 225	80, 144

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données des émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 partie 89, sections D et E de l'EPA et la norme ISO8178-1 relatifs aux mesures de HC, CO, PM, NOx. Les données indiquées sont établies à partir de conditions de fonctionnement en régime établi de 77 °F, 28,42 en HG et de carburant diesel numéro 2 avec un API de 35° et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 Btu/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et au moteur par rapport aux variations du moteur. Les données des émissions sont établies en fonction d'une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées à des fins de comparaison avec les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ UL 2200 Cotées paquets peuvent avoir surdimensionné générateurs avec une augmentation de la température et de démarrage du moteur les caractéristiques. Générateur de montée de la température est basée sur un 40° C température ambiante selon NEMA MG1-32.

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES : les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

LFHE1564-00 (03/18)

BUILT FOR IT.™

Applications de secours et principales: 60 Hz, 480V (3Ph) & 240V (1Ph)



Modèle de moteur	Cat® C4.4 ACERT™ Diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne
Alésage x course	105mm x 127mm (4.1in x 5.0 in)
Cylindrée	4.4 L (269 in³)
Taux de compression	16.7:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	Système à injecteurs-pompes électroniques

Service de secours	Alimentation principale	Stratégie en matière d'émission
80 ekW	72 ekW	EPA TIER III

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performance	Service de secours		Alimentation principale	
	3-Phase	1-Phase	3-Phase	1-Phase
Fréquence, Hz	60	60	60	60
Puissance nominale du groupe électrogène, kVA	100	80	90	72
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8, ekW	80	80	72	72
Stratégie de ravitaillement	EPA TIER III	EPA TIER III	EPA TIER III	EPA TIER III
Numéro de performances	P4510A	P4510A	P4510C	P4510C
Consommation de carburant				
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	23.7, 6.3	24.1, 6.4	21.9, 5.8	22.2, 5.9
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	19.0, 5.0	19.2, 5.1	17.5, 4.6	17.7, 4.7
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	13.9, 3.7	14.0, 3.7	12.9, 3.4	13.0, 3.4
Circuit de refroidissement¹				
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa, in. Eau	0.12, 0.48		0.12, 0.48	
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	7.0, 1.8		7.0, 1.8	
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	10.0, 2.6		10.0, 2.6	
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	17.0, 4.4		17.0, 4.4	
Air d'admission				
Débit d'admission de l'air de combustion, m3/min, cfm	7.8, 275	7.8, 275	7.7, 274	7.7, 274
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C, °F	45, 113	45, 113	45, 113	45, 113
Circuit d'échappement				
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C, °F	630, 1166	630, 1166	608, 1126	608, 1126
Débit des gaz d'échappement, m3/min, cfm	17.6, 620	17.6, 621	16.8, 594	16.8, 594
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa, in. Eau	15.0, 60.2	15.0, 60.2	15.0, 60.2	15.0, 60.2
Dégagement de chaleur				
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises, kW, Btu/min	47.9, 2724	47.9, 2724	44.3, 2519	44.3, 2519
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW, Btu/min	77.7, 4419	77.7, 4419	73.3, 4168	73.3, 4168
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW, Btu/min	13.5, 768	13.5, 768	13.0, 740	13.0, 740
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur. kW, Btu/min	7.1. 404	8.9. 506.1	6.3. 358.3	7.8. 443.6

Émissions (nominales) ²	3-Phase	1-Phase	3-Phase	1-Phase
Oxydes d'azote (NOx) + HC, g/kW-hr	3.6	3.6	3.6	3.6
CO, g/kW-hr	0.9	0.9	0.9	0.9
PM, g/kW-hr	0.12	0.12	0.12	0.12
Alternateur ³				
Tensions	480	240	480	240
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30 %, skVA	215	182	215	182
Taille du châssis	LC3114D	LCB3114D	LC3114D	LCB3114D
Excitation	Self Excited	Self Excited	Self Excited	Self Excited
Augmentation de température, °C, °F	105, 189	130, 234	80, 144	105, 189

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données des émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 partie 89, sections D et E de l'EPA et la norme ISO8178-1 relatifs aux mesures de HC, CO, PM, NOx. Les données indiquées sont établies à partir de conditions de fonctionnement en régime établi de 77 °F, 28,42 en HG et de carburant diesel numéro 2 avec un API de 35° et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 Btu/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et au moteur par rapport aux variations du moteur. Les données des émissions sont établies en fonction d'une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées à des fins de comparaison avec les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ UL 2200 Cotées paquets peuvent avoir surdimensionné générateurs avec une augmentation de la température et de démarrage du moteur les caractéristiques. Générateur de montée de la température est basée sur un 40° C température ambiante selon NEMA MG1-32.

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES : les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

LFHE1565-00 (03/18)

BUILT FOR IT.™

Applications de secours et principales: 60 Hz, 480V (3Ph) & 240V (1Ph)



Modèle de moteur	Cat® C4.4 ACERT™ Diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne
Alésage x course	105mm x 127mm (4.1in x 5.0 in)
Cylindrée	4.4 L (269 in³)
Taux de compression	16.7:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	Système à injecteurs-pompes électroniques

Service de secours	Alimentation principale	Stratégie en matière d'émission
100 ekW	90 ekW	EPA TIER III

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performance	Service de secours		Alimentation principale	
	3-Phase	1-Phase	3-Phase	1-Phase
Fréquence, Hz	60	60	60	60
Puissance nominale du groupe électrogène, kVA	125	100	113	90
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8, ekW	100	100	90	90
Stratégie de ravitaillement	EPA TIER III	EPA TIER III	EPA TIER III	EPA TIER III
Numéro de performances	P4514A	P4514A	P4514C	P4514C
Consommation de carburant				
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	28.8, 7.6	29.1, 7.7	26.6, 7.0	26.9, 7.1
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	23.2, 6.1	23.5, 6.2	21.4, 5.7	21.7, 5.7
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	17.2, 4.5	17.5, 4.6	15.9, 4.2	16.2, 4.3
Circuit de refroidissement¹				
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa, in. Eau	0.12, 0.48		0.12, 0.48	
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	7.0, 1.8		7.0, 1.8	
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	10.0, 2.6		10.0, 2.6	
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	17.0, 4.4		17.0, 4.4	
Air d'admission				
Débit d'admission de l'air de combustion, m3/min, cfm	8.82, 311	8.82, 311	8.64, 305	8.64, 305
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C, °F	45, 113	45, 113	45, 113	45, 113
Circuit d'échappement				
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C, °F	659, 1218	659, 1218	634, 1173	634, 1173
Débit des gaz d'échappement, m3/min, cfm	20.2, 712	20.2, 712	19.5, 688	19.5, 688
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa, in. Eau	15.0, 60.2	15.0, 60.2	15.0, 60.2	15.0, 60.2
Dégagement de chaleur				
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises, kW, Btu/min	54.9, 3122	54.9, 3122	50.6, 2878	50.6, 2878
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW, Btu/min	91.3, 5192	91.3, 5192	86.3, 4908	86.3, 4908
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW, Btu/min	15.6, 887	15.6, 887	14.4, 819	14.4, 819
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW, Btu/min	8.3, 472	11.1, 631.2	8.3, 472	9.8, 557.3

Émissions (nominales) ²	3-Phase	1-Phase	3-Phase	1-Phase
Oxydes d'azote (NOx) + HC, g/kW-hr	3.6	3.6	3.6	3.6
CO, g/kW-hr	0.9	0.9	0.9	0.9
PM, g/kW-hr	0.12	0.12	0.12	0.12
Alternateur ³				
Tensions	480	240	480	240
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30 %, skVA	215	229	215	229
Taille du châssis	LC3114D	LCB3114F	LC3114D	LCB3114F
Excitation	Self Excited	Self Excited	Self Excited	Self Excited
Augmentation de température, °C, °F	150, 270	130, 234	125, 225	105, 189

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données des émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 partie 89, sections D et E de l'EPA et la norme ISO8178-1 relatifs aux mesures de HC, CO, PM, NOx. Les données indiquées sont établies à partir de conditions de fonctionnement en régime établi de 77 °F, 28,42 en HG et de carburant diesel numéro 2 avec un API de 35° et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 Btu/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et au moteur par rapport aux variations du moteur. Les données des émissions sont établies en fonction d'une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées à des fins de comparaison avec les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ UL 2200 Cotées paquets peuvent avoir surdimensionné générateurs avec une augmentation de la température et de démarrage du moteur les caractéristiques. Générateur de montée de la température est basée sur un 40° C température ambiante selon NEMA MG1-32.

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES : les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

LFHE1566-00 (03/18)

BUILT FOR IT.™