GUIDE DE COTES DE RENDEMENT

DES MOTEURS INDUSTRIELS

CAT®

LET'S DO THE WORK.™

Valeur pour le client 4

Moteurs Cat® 5

Moteurs UE phase V ..... 6 à 12

Moteurs É.-U. EPA Tier 4 Final ..... 13 à 18

Chine hors route phase IV ..... 19 à 21

UN ECE R96 phase IIIA or moins ..... 22 à 34

Spécifications de base ..... 35 à 37

Moteurs et composants haut de gamme

Capables de relever les défis les plus difficiles dans les conditions les plus sévères, les moteurs Cat® sont fabriqués pour répondre à vos besoins. Faciles à réparer, à entretenir et à remettre à neuf, ils sont prêts à assurer une productivité à moindre coût pendant toute une vie. Avec les offres de financement Cat, nous pouvons même vous aider à l'achat de votre produit.

Service après-vente

Que vous ayez besoin de réparations et de pièces urgentes ou simplement d'un accès à des conseils techniques de qualité, votre concessionnaire Cat est toujours à votre disposition. Notre réseau de concessionnaires est disponible dans le monde entier, offrant une livraison le jour même ou le lendemain avec en plus une équipe d'experts qui gère tous les aspects de l'entretien et de la réparation.

Productivité sur le terrain

Réduisez les temps d'arrêt des machines et les coûts d'exploitation afin d'augmenter la productivité et la rentabilité de vos opérations. Nous mettons à votre disposition les technologies les plus récentes pour vous aider à garder une longueur d'avance sur la concurrence et à faire fonctionner votre équipement au maximum de son efficacité. Notre objectif est de faire en sorte que vous tiriez le meilleur parti de vos moteurs, dès le départ.

Les tableaux ne représentent qu'une sélection des cotes de rendement disponibles dans la gamme des moteurs industriels Cat et peuvent ne pas avoir été entièrement produits. D'autres normes d'émission peuvent être disponibles. Contactez votre concessionnaire Cat www.cat.com/dealer pour obtenir des conseils sur votre groupe motopropulseur.

Définitions des cotes de rendement des moteurs diesel

IND-A : (Continu) : Service intensif continu dans lequel le moteur fonctionne à la puissance et au régime maximum jusqu'à 100 % du temps sans interruption ni cycle de charge.

IND-B : Pour les services où la puissance et/ou la vitesse sont cycliques (le temps à pleine charge ne doit pas dépasser 80 %).

IND-C : (intermittent) : Correspond à la puissance et au régime du moteur lorsque la puissance maximale ou le régime sont cycliques (le temps à pleine charge ne doit pas dépasser 50 %).

IND-D : Pour le service où la puissance maximale est requise pour des surcharges périodiques (le temps à pleine charge ne doit pas dépasser 10 % du cycle de service).

IND-E : Pour le service où la puissance maximale est requise pendant une courte période pour le démarrage initial ou une surcharge soudaine. Pour les services d'urgence où la puissance standard n'est pas disponible (le temps à pleine charge ne doit pas dépasser 5 % du cycle de fonctionnement).

Les conditions nominales pour les moteurs d'une cylindrée inférieure ou égale à 7,1 litres sont basées sur la norme ISO/TR14396.

Les valeurs nominales pour les moteurs d'une cylindrée supérieure à 7,1 litres sont basées sur la norme SAEJ1995.

Abréviations pour l'aspiration des moteurs
AN = aspiration naturelle
T = Turbocompressée
TA = Turbocompressée et refroidie à l'air
DTA = deux turbocompresseurs et refroidie à l'air

Abréviations pour le post-traitement
CO = convertisseur catalytique à oxydation
FPD = filtre à particules diesel
SCR = réduction catalytique sélective

Les informations sont assujetties à des changements sans préavis.

UE phase V

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
0,51	C0.5	2	AN	8,8 (11,8)	3 000	30 (22)	2 100	–	C	–
0,76	C0.7	3	AN	9 (12,1)	2 200	40 (30)	1 800	–	C	–
				12,2 (16,4)	2 800	46 (34)	2 000			
				13,3 (17,8)	3 600	44 (32)	2 400			
1,1	C1.1	3	AN	14,7 (19,7)	2 200	67 (49)	2 100	–	C	Y
				16,1 (22)	2 400	67 (49)	2 100			
				18,4 (25)	2 800	67 (49)	2 100			
			T	18,4 (25)	2 400	86 (63)	1 600			–
				18,4 (25)	2 800	86 (63)	1 600			

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
1,7	C1.7	3	AN	18,4 (25)	2800	85 (63)	1 800	–	C	–
				18,4 (25)	2 200	92 (68)	1 600			
			T	18,4 (25)	2 800	90 (66)	1 800			
				18,4 (25)	2 200	94 (69)	1 700			
				36 (48)	2800	166,5 (123)	1 600	CO+FPD		Y
2,2	C2.2	4	T	36,4 (49)	2 800	190 (140)	1 600	CO+FPD	C	Y
				45 (60)	2 800	222 (164)	1 600			
			TA	45 (60)	2800	235 (173)	1 600			–
				50 (67)	2 800	252 (186)	1 600			
				55 (74)	2 800	270 (199)	1 600			

UE phase V

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
2,8	C2.8	4	T	55 (74)	2 200-2 400	265 (195)	1 600	CO+FPD	C	–
				55 (74)	2 200-2 400	300 (221)	1 600			
			TA	55 (74)	2 400	380 (280)	1 380			
3,6	C3.6	4	TA	55 (74)	2 200-2 400	424 (313)	1 200	CO+FPD	C	–
				70 (94)	2 200-2 400	450 (332)	1 500	CO+FPD+SCR		
				90 (121)	2 000-2 400	500 (369)	1 500			
				95 (127)	2 000-2 400	530 (391)	1 500		D	
				100 (134)	2 000-2 200	550 (406)	1 500			

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
4,4	C4.4	4	TA	82 (110)	2 000-2 200	450 (332)	1 400	DOC+DPF+ SCR (CDS)	C	–
				98 (131)	2 000-2 200	530 (391)	1 400			
				102 (137)	2 000-2 200	560 (413)	1 400			Y
				106 (142)	2 000-2 200	560 (413)	1 400			
				110 (148)	2 000-2 200	560 (413)	1 400			
			DTA	105 (141)	2 000-2 200	750 (553)	1 400			–
				112 (150)	2 000-2 200	750 (553)	1 400			Y
				129 (173)	2 000-2 200	750 (553)	1 400			
				140 (188)	2 000	825 (609)	1 400	CO+FPD+SCR		–
				150 (201)	2 200	825 (609)	1 400		D	

UE phase V

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
7	C7.1	6	TA	129 (173)	1 800-2 200	842 (621)	1 400	CO+FPD+SCR	C	–
				151 (202)	1 800-2 200	908 (670)	1 400			
			DTA	151 (202)	1 800-2 200	983 (725)	1 400			Y
				186 (249)	1 800-2 200	1 214 (895)	1 400			
				205 (275)	1 800-2 200	1 257 (927)	1 400			
				225 (302)	1 800-2 200	1 274 (940)	1 400			
				225 (302)	2 200	1 282 (946)	1 400		D	–
9,3	C9.3B	6	TA	250 (335)	1 800-2 200	1 537 (1 134)	1 400	CO+FPD+SCR	A	Y
				280 (375)	1 800-2 200	1 721 (1 269)	1 400		B	
				310 (416)	1 800-2 200	1 904 (1 404)	1 400		C	
				340 (456)	1 800-2 000	2 088 (1 540)	1 400		D	

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
12,5	C13B	6	TA	340 (456)	1 800-2 100	2 082 (1 536)	1 400	CO+FPD+SCR	A	Y
				370 (496)	1 800-2 100	2 266 (1 671)	1 400		B	
				400 (536)	1 800-2 100	2 450 (1 807)	1 400		C	
				430 (577)	1 800-2 100	2 634 (1 943)	1 400		D	
15,2	C15	6	TA	354 (475)	1 800-2 100	2 174 (1 603)	1 400	CO+FPD+SCR	A	Y
				354 (475)	1 800-2 100	2 174 (1 603)	1 400		B	
				403 (540)	1 800-2 100	2 472 (1 823)	1 400		C	
				433 (580)	1 800-2 100	2 655 (1 958)	1 400		D	
18,1	C18	6	TA	429 (575)	1 800-2 000	2 694 (1 987)	1 300	CO+FPD+SCR	A	Y
				447 (599)	1 800-2 000	2 811 (2 073)	1 300		B	
				470 (630)	1 800-2 000	2 951 (2 177)	1 300		C	
			DTA	563 (755)	1 800	3 501 (2 582)	1 300	CO		
				597 (800)	1 800	3 710 (2 736)	1 300		D	

UE phase V

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
27	C27	12	TA	597 (800)	1 800	3 676 (2 711)	1 200	CO	A	Y
				653 (876)	1 800	3 984 (2 939)	1 200		B	
				709 (950)	1 800	4 354 (3 211)	1 200		C	–
				783 (1050)	1 800	4 679 (3 451)	1 200		D	
32	C32	12	TA	746 (1 000)	1 800	5 186 (3 825)	1 200	CO	B	Y
				839 (1 125)	1 800	5 499 (4 056)	1 200		C	–
78	3516E	16	TA	1 566 (2 100)	1 650	11 220 (8 275)	1 200	SCR	A	–

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
0,51	C0.5	2	AN	7,5 (10,1)	2 800	26 (19,2)	2 200	–	C	–
0,76	C0.7	3	AN	8,8 (11,8)	2 200	41 (30)	2 000	–	C	–
1,1	C1.1	3	AN	14,7 (19,7)	2 200	67 (49)	2 100	–	C	Y
				16,1 (22)	2 400	67 (49)	2 100			
				18,4 (25)	2 800	67 (49)	2 100			
			T	18,4 (25)	2 400	86 (63)	1 600			–
				18,4 (25)	2 800	86 (63)	1 600			
1,7	C1.7	3	AN	18,4 (25)	2 800	85 (63)	1 800	–	C	–
				18,4 (25)	2 200	92 (68)	1 600			
			T	18,4 (25)	2 800	90 (66)	1 800			
				18,4 (25)	2 200	94 (69)	1 700			
				36 (48)	2 800	166,5 (123)	1 600	CO+FPD		Y

É.-U. EPA Tier 4 Final

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
2,2	C2.2	4	T	36,4 (49)	2 800	190 (140)	1 600	CO+FPD	C	Y
				45 (60)	2 800	222 (164)	1 600			
			TA	45 (60)	2 800	235 (173)	1 600			–
				50 (67)	2 800	252 (186)	1 600			
				55 (74)	2 800	270 (199)	1 600			
2,8	C2.8	4	T	55 (74)	2 200-2 400	265 (195)	1 600	CO+FPD	C	–
				55 (74)	2 200-2 400	300 (221)	1 600			
			TA	55 (74)	2 400	380 (280)	1 380			
3,6	C3.6	4	TA	55 (74)	2 200-2 400	424 (313)	1 200	CO+FPD	C	–
				70 (94)	2 200-2 400	450 (332)	1 500	CO+FPD+SCR		
				90 (121)	2 000-2 400	500 (369)	1 500			
				95 (127)	2 000-2 400	530 (391)	1 500		D	
				100 (134)	2 000-2 200	550 (406)	1 500			

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
4,4	C4.4	4	TA	82 (110)	2 000-2 200	450 (332)	1 400	DOC+DPF+SCR (CDS)	C	–
				98 (131)	2 000-2 200	530 (391)	1 400			
				102 (137)	2 000-2 200	560 (413)	1 400			Y
				106 (142)	2 000-2 200	560 (413)	1 400			
				110 (148)	2 000-2 200	560 (413)	1 400			
			DTA	105 (141)	2 000-2 200	750 (553)	1 400			–
				112 (150)	2 000-2 200	750 (553)	1 400			Y
				129 (173)	2 000-2 200	750 (553)	1 400			
				140 (188)	2 000	825 (609)	1 400	CO+FPD+SCR		–
				150 (201)	2 200	825 (609)	1 400		D	

É.-U. EPA Tier 4 Final

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
7	C7.1	6	TA	129 (173)	1 800-2 200	842 (621)	1 400	CO+FPD+SCR	C	–
				151 (202)	1 800-2 200	908 (670)	1 400			
			DTA	151 (202)	1 800-2 200	983 (725)	1 400			Y
				186 (249)	1 800-2 200	1 214 (895)	1 400			
				205 (275)	1 800-2 200	1 257 (927)	1 400			
				225 (302)	1 800-2 200	1 274 (940)	1 400			
				225 (302)	2 200	1 282 (946)	1 400		D	–
9,3	C9.3B	6	TA	250 (335)	1 800-2 200	1 537 (1 134)	1 400	CO+FPD+SCR	A	Y
				280 (375)	1 800-2 200	1 721 (1 269)	1 400		B	
				310 (416)	1 800-2 200	1 904 (1 404)	1 400		C	
				340 (456)	1 800-2 000	2 088 (1 540)	1 400		D	

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
12,5	C13B	6	TA	340 (456)	1 800-2 100	2 082 (1 536)	1 400	CO+FPD+SCR	A	Y
				370 (496)	1 800-2 100	2 266 (1 671)	1 400		B	
				400 (536)	1 800-2 100	2 450 (1 807)	1 400		C	
				430 (577)	1 800-2 100	2 634 (1 943)	1 400		D	
15,2	C15	6	TA	354 (475)	1 800-2 100	2 174 (1 603)	1 400	CO+FPD+SCR	A	Y
				354 (475)	1 800-2 100	2 174 (1 603)	1 400		B	
				403 (540)	1 800-2 100	2 472 (1 823)	1 400		C	
				433 (580)	1 800-2 100	2 655 (1 958)	1 400		D	
18,1	C18	6	TA	429 (575)	1 800-2 000	2 694 (1 987)	1300	CO+FPD+SCR	A	Y
				447 (599)	1 800-2 000	2 811 (2 073)	1 300		B	
				470 (630)	1 800-2 000	2 951 (2 177)	1 300		C	
			DTA	563 (755)	1 800	3 501 (2 582)	1 300	CO		
				597 (800)	1 800	3 710 (2 736)	1 300		D	

É.-U. EPA Tier 4 Final

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
27	C27	12	TA	597 (800)	1 800	3 676 (2 711)	1 200	CO	A	Y
				653 (875)	1 800	3 984 (2 939)	1 200		B	
				709 (950)	1 800	4 354 (3 211)	1 200		C	–
				783 (1 050)	1 800	4 679 (3 451)	1 200		D	
32	C32	12	TA	746 (1 000)	1 800	5 186 (3 825)	1 200	CO	B	Y
				839 (1 125)	1 800	5 499 (4 056)	1 200		C	–
				895 (1 200)	1 800	5 861 (4 323)	1 200		D	
78	3516E	16	TA	1 566 (2 100)	1 650	11 220 (8 275)	1 200	SCR	A	–

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
1,1	C1.1	3	AN	16,1 (22)	2 400	68 (50)	2 100	–	C	–
				18,4 (25)	2 800	68 (50)	2 100			
				21 (28)	3 400	70 (52)	2 400			
			T	18,4 (25)	2 400	86 (63)	1 600			
1,7	C1.7	3	AN	18,9 (25)	2 200	98 (72)	1 400	–	C	–
2,2	C2.2	4	AN	34 (46)	2 400	141 (104)	1 800	–	C	–
				36 (48)	2 800	140 (103)	1800			
			T	36,4 (49)	2 500	190 (140)	1 700			
3,6	C3.6	4	TA	74 (99)	2 200	430 (317)	1 500	CO+FPD	C	–
				82 (110)	2 200	450 (332)	1 500			

Chine hors route phase IV

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
4,4	C4.4	4	TA	110 (148)	2 000	560 (413)	1 400	CO+FPD	C	–
			DTA	112 (150)	2 200	650 (479)	1 400			
				117 (157)	1 900-2 200	730 (538)	1 400			
				129 (173)	1 900-2 200	750 (553)	1 400			
7	C7.1	6	TA	130 (174)	1 800-2 200	842 (621)	1 400	CO+FPD+SCR	C	–
				151 (202)	1 800-2 200	870 (642)	1 400			
			DTA	151 (202)	1 800-2 200	983 (725)	1 400			
				168 (225)	1 800-2 200	1 092 (805)	1 400			
				186 (249)	1 800-2 200	1 214 (895)	1 400			
				205 (275)	1 800-2 200	1 257 (927)	1 400			
9,3	C9.3B	6	TA	250 (335)	1 800-2 200	1 530 (1 129)	1 400	CO+FPD+SCR	A	Y
				280 (375)	1 800-2 200	1 714 (1 264)	1 400		B	
				310 (416)	1 800-2 200	1 897 (1 399)	1 400		C	
				340 (456)	1 800	2 088 (1 540)	1 400		D	

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
	C13B	6	TA	340 (456)	1 800-2 100	2 082 (1 536)	1 400	CO+FPD+SCR	A	Y
				370 (496)	1 800-2 100	2 266 (1 671)	1 400		B	
				400 (536)	1 800-2 100	2 450 (1 807)	1 400		C	
				430 (577)	1 800-2 100	2 634 (1 943)	1 400		D	
15,2	C15	6	TA	354 (475)	1 800-2 100	2 174 (1 603)	1 400	CO+FPD+SCR	A	Y
				354 (475)	1 800-2 100	2 174 (1 603)	1 400		B	
				403 (540)	1 800-2 100	2 472 (1 823)	1 400		C	
				433 (580)	1 800-2 100	2 655 (1 958)	1 400		D	
18,1	C18	6	TA	429 (575)	1 800-2 000	2 694 (1 987)	1 300	CO+FPD+SCR	A	Y
				447 (599)	1 800-2 000	2 811 (2 073)	1 300		B	
				470 (630)	1 800-2 000	2 951 (2 177)	1 300		C	

UN ECE R96 phase IIIA ou moins

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
0,51	C0.5	2	AN	8,2 (11)	2 800	30 (22)	2100	–	C	–
				10,2 (13,7)	3 600	30 (22)	2 600			
0,76	C0.7	3	AN	15,3 (21)	3 600	50 (37)	2 400	–	C	Y
1,1	C1.1	3	AN	19,7 (26)	3 000	67 (49)	2 100	–	C	Y
				21 (28)	3 400	67 (49)	2 400			
1,5	C1.5	3	AN	21 (28)	2 200	96 (71)	1 800	–	C	Y
				23 (31)	2 600	96 (71)	1 800			
				24 (32)	2 800	96 (71)	1 800			
				25 (34)	3 000	96 (71)	1 800			
			T	27 (36)	2 600	112 (83)	1 800			–
				29 (39)	2 800	112 (83)	1 800			
				30 (40)	3 000	112 (83)	1 800			

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
1,7	C1.7	3	AN	24 (32)	2 400	105 (77)	1 800	–	C	–
2,2	C2.2	4	AN	36 (48)	2 600	143 (105)	1 800	–	C	Y
				37 (50)	2 800	143 (105)	1 800			
				38 (51)	3 000	143 (105)	1 800			
			T	43 (58)	2 600	185 (136)	1 800			
				45 (60)	2 800	192 (142)	1 800			
				46 (62)	3 000	189 (139)	1 800			
			TA	49 (66)	2 800	200 (148)	1 800			

UN ECE R96 phase IIIA ou moins

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
2,8	C2.8	4	T	55 (74)	2 200-2 400	265 (195)	1 600	–	C	–
				55 (74)	2 200-2 400	300 (221)	1 600			
3,6	C3.6	4	TA	55 (74)	2 200-2 400	424 (313)	1 200	–	C	–
				70 (94)	2 200-2 400	450 (332)	1 500			
				82 (110)	2 000-2 400	500 (369)	1 500			
				86 (115)	2 000-2 400	500 (369)	1 500			
				90 (121)	2 000-2 400	500 (369)	1 500			

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
4,4	3 054	4	AN	56 (75)	2 200	265 (195)	1 700	–	C	–
			T	75 (101)	2 200	392 (289)	1 400			Y
			TA	83 (111)	2 200	418 (308)	1 400			
				97 (130)	2 200	500 (369)	1 400			
	C4.4		T	75 (101)	2 200	420 (310)	1 400			–
			TA	75 (101)	2 200	441 (325)	1 400			Y
				82 (110)	2 200	486 (358)	1 400			
				87 (117)	2 200	516 (381)	1 400			
				97 (130)	2 200	516 (381)	1 400			
				106 (142)	2 200	558 (412)	1 400			

UN ECE R96 phase IIIA ou moins

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
7	C7.1	6	TA	112 (150)	2 200	672 (496)	1 100	–	C	Y
				112 (150)	1 950	687 (507)	1 200			
				117 (157)	2 200	706 (521)	1 400			
				129 (173)	2 500	695 (513)	1 400			
				129 (173)	2 200	733 (541)	1 400			
				162 (217)	2 200	900 (664)	1 400			
				168 (225)	2 200	1028 (758)	1 400			
				186 (249)	2 200	1 050 (774)	1 400			
				205 (275)	2 200	1 050 (774)	1 400			
7,2	C7	6	TA	172 (231)	1 800-2 200	924 (682)	1 650	–	B	–
				186 (249)	1 800-2 200	1 142 (842)	1 400		C	
				205 (275)	1 800-2 200	1 257 (927)	1 400			
				223 (299)	2 100-2 200	1 275 (940)	1 400		D	

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
9,3	C9.3B	6	TA	230 (308)	1 800-2 200	1 416 (1 044)	1 400	–	A	Y
				250 (335)	1 800-2 200	1 532 (1 130)	1 400			
				280 (375)	1 800-2 000	1 715 (1 265)	1 400		B	
				310 (416)	1 800-1 900	1 810 (1 335)	1 400		C	
11,1	C11	6	TA	242 (325)	1 800-2 100	1 487 (1 097)	1 400	–	A	Y
				261 (350)	1 800-2 100	1 596 (1 177)	1 400		B	
				287 (385)	1 800-2 100	1 760 (1 298)	1 400		C	
				313 (420)	1 800-2 100	1 919 (1 415)	1 400		D	
				336 (451)	1 800-2 100	2 056 (1 517)	1 400		E	
12,5	C13	6	TA	287 (385)	1 800-2 100	1 760 (1 298)	1 400	–	A	Y
				328 (440)	1 800-2 100	2 011 (1 483)	1 400		C	
				385 (516)	1 800	2 364 (1 744)	1 400			–
				388 (520)	1 800-2 100	2 215 (1 634)	1 400		E	Y
				400 (536)	1 800-2 000	2 122 (1 565)	1 800		C	–

UN ECE R96 phase IIIA ou moins

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
14,6	3406C	6	TA	269 (361)	1 800	1 696 (1 251)	1 200	–	A	Y
				328 (440)	2 000	1 920 (1 416)	1 400		B	
				343 (460)	2 100	1 989 (1 467)	1 400		C	
				347 (465)	1 800	2 172 (1 602)	1 350		D	
	3406C pompe à incendie			218 (292)	1 750	–	–		–	–
				321 (430)	2 100	–	–			
				339 (455)	2 300	–	–			
				343 (460)	1 750	–	–			
				359 (481)	2 100	–	–			
15,2	C15	6	TA	354 (475)	1 800-2 100	2 171 (1 601)	1 400	–	B	Y
				403 (540)	1 800-2 100	2 464 (1 817)	1 400		C	
				433 (580)	1 800-2 100	2 649 (1 954)	1 400		D	
				444 (595)	1 800-2 100	2 719 (2 005)	1 400		E	

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
18,1	C18	6	TA	429 (575)	1 800-2 100	2 627 (1 938)	1 400	–	A	Y
				448 (600)	1 800-2 100	2 742 (2 022)	1 400		B	
				470 (630)	1 800-2 100	2 768 (2 042)	1 400		C	
			DTA	522 (700)	1 800-2 100	3 201 (2 361)	1 400			–
				571 (765)	1 800-2 100	3 495 (2 578)	1 400		D	
				597 (800)	1 800-2 100	3 655 (2 696)	1 400		E	
	C18 pompe à incendie		TA	447 (599)	1 750-2 100	–	–		–	
				522 (700)	1 500-2 100	–	–			
				597 (800)	1 750-2 100	–	–			

UN ECE R96 phase IIIA ou moins

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
27	3 412	12	TA	465 (624)	1 800	2 757 (2 034)	1 300	–	A	–
				540 (724)	2 100	2 971 (2 191)	1 400		C	
	3412C pompe à incendie			476 (638)	1 750	–	–		–	
				551 (7390)	1 900-2 100	–	–			
	C27			597 (800)	1 800-2 100	3 657 (2 697)	1 400		A	Y
				653 (875)	1 800-2 100	4 000 (2 950)	1 400		B	
				709 (950)	1 800-2 100	4 326 (3 191)	1 400		C	–
				783 (1050)	1 800-2 100	4 798 (3 539)	1 400		D	
				858 (1 150)	1 800-2 100	5 255 (3 876)	1 400		E	
32	C32	12	TA	709 (950)	1 800-2 100	4 338 (3 200)	1 400	–	B	Y
				839 (1125)	1 800-2 100	5 143 (3 793)	1 400		C	–
				895 (1200)	1 800-2 100	5 484 (4 045)	1 400		D	
				1 007 (1 350)	1 800-2 100	6 166 (4 548)	1 400		E	

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
34,5	3 508	8	TA	470 (630)	1 100	3 794 (2 798)	1 100	–	A	–
				507 (680)	1 200	4 156 (3 065)	1 000			
				578 (775)	1 800	3 180 (2 346)	1 400			
				637 (854)	1 800	3 585 (2 644)	1 400			
				746 (1 000)	1 800	4 263 (3 144)	1 450		C	
	3508 pompe à incendie			709 (951)	1 460	–	–		–	
				794 (1 065)	1 750	–	–			
	3508B			746 (1 000)	1 800	4 353 (3 211)	1 450		A	
				783 (1 050)	1 800	4 569 (3 370)	1 450		B	
				820 (1 100)	1 800	4 353 (3 211)	1 450		C	

UN ECE R96 phase IIIA ou moins

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
51,8	3 512	12	TA	761 (1 021)	1 200	6 188 (4 564)	1 400	–	A	–
				858 (1 151)	1 300	6 488 (4 786)	1 000		C	
				955 (1 281)	1 800	5 114 (3 772)	1 400		A	
				1 119 (1 501)	1 800	6 210 (4 580)	1 400		C	
	3512 pompe à incendie			1 066 (1 430)	1 460	–	–		–	
				1 193 (1 600)	1 750	–	–			
	3512B			1 119 (1 501)	1 800	6 526 (4 814)	1 450		A	
				1 174 (1 574)	1 800	6 854 (5 056)	1 450		B	
				1 230 (1 649)	1 800	7 180 (5 296)	1 450		C	
58,6	3512C	12	TA	1 120 (1 502)	1 800	7 130 (5 259)	1 500	–	A	–

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
69	3516	16	TA	1 011 (1 356)	1 200	8 282 (6 109)	1 000	–	A	–
				1 242 (1 666)	1 300	9 211 (6 794)	1 000		C	
				1275 (1 710)	1 800	7 032 (5 187)	1 400		A	
				1 492 (2 001)	1 800	8 391 (6 189)	1 400		C	
	3516 pompe à incendie			1 417 (1 900)	1 460	–	–		–	
				1 480 (1 985)	1 750	–	–			
78	3516C	16	TA	1 566 (2 100)	1 750	10 254 (7 563)	1 300	–	A	–
110,8	3606	6	TA	1 490 (1 998)	750	19 540 (14 413)	615	–	A	–
				1 640 (2 199)	750	21 508 (15 864)	615		C	
				1 782 (2 390)	900	19 286 (14 225)	720		A	
				1 850 (2 481)	1 000	18 200 (13 424)	820			
				2 150 (2 883)	1 000	21 150 (15 600)	820		C	

UN ECE R96 phase IIIA ou moins

Litres	Modèle	Cylindres	Aspiration	Puissance kW (HP)	Vitesse nominale tr/min	Couple maximum N m (lb-pi)	Vitesse du couple maximum tr/min	Post-traitement	Type de cote de rendement	Disponible en tant qu'une unité de puissance
147,8	3 608	8	TA	2 088 (2 800)	800	25 670 (18 934)	656	–	A	–
				2 300 (3 084)	900	25 136 (18 540)	720			
				2 460 (3 299)	1 000	24 700 (18 219)	820			
				2 574 (3 452)	900	28 950 (21 354)	738		C	
				2 710 (3 634)	1 000	26 660 (19 664)	820			
221,7	3 612	12	TA	2 970 (3 983)	750	38 950 (28 730)	675	–	A	–
295,6	3 612	12	TA	3 135 (4 204)	900	33 729 (24 879)	720	–	A	–
				34 60 (4 640)	900	37 810 (27 889)	790			
				3 800 (5 096)	900	41 530 (30 633)	800		C	
				4 252 (5 702)	1 000	41 822 (30 848)	800			
	3 616	16		4 050 (5 431)	765	56 061 (41 351)	650		A	
				4 600 (6 169)	900	50 270 (37 079)	738			
				4 920 (6 598)	1 000	48 390 (35 692)	820			
				5 060 (6 785)	900	55 300 (40 789)	820		C	
				5 700 (7 644)	1 000	56 900 (41 969)	820			

Tous nos moteurs sont proposés avec un choix d'options configurables en usine. Le poids et les dimensions dépendent de la configuration finale choisie pour s'adapter à votre machine. Les chiffres de ce tableau sont donc donnés à titre indicatif et n'incluent pas le post-traitement.

Modèle	Alésage mm (po)	Course mm (po)	Longueur mm (po) de l'avant de la poulie de vilebrequin à la face arrière du carter de volant	Largeur mm (po)	Hauteur mm (po)	Poids à sec kg (lb)
C0.5	67 (2,6)	72 (2,8)	407 (16)	371 (14,6)	523 (20,6)	57 (126)
C0.7	67 (2,6)	72 (2,8)	480 (18,9)	371 (14,6)	528 (20,8)	71 (157)
C1.1	77 (3)	81 (3,2)	491 (19,3)	400 (15,7)	576 (22,7)	87 (192)
C1.7	84 (3,3)	100 (3,9)	564 (22,2)	453 (17,8)	654 (25,7)	160 (353)
C2.2	84 (3,3)	100 (3,9)	808 (31,8)	535 (21,1)	758 (29,8)	242 (534)
C2.8	90 (3,5)	110 (4,3)	633,1 (24,9)	542,5 (21,4)	785,5 (30,9)	320 (706)
C3.6	98 (3,9)	120 (4,7)	667 (26,3)	564 (22,2)	787 (31)	372 (820)
3054	105 (4,1)	127 (5)	663 (26,1)	620 (24,4)	775 (30,5)	306 (675)
C4.4	105 (4,1)	127 (5)	631 (24,8)	626 (24,6)	958 (37,7)	360 (794)
C7.1	105 (4,1)	135 (5,3)	1 074 (42,3)	721 (28,4)	824 (32,4)	704 (1552)
C7	110 (4,3)	127 (5)	1 053 (41,5)	758 (29,8)	1 032 (40,6)	588 (1297)

Spécifications de base

Modèle	Alésage mm (po)	Course mm (po)	Longueur mm (po) de l'avant de la poulie de vilebrequin à la face arrière du carter de volant	Largeur mm (po)	Hauteur mm (po)	Poids à sec kg (lb)
C9.3B	115 (4,5)	149 (5,9)	1 125 (44,3)	791 (31,1)	1 068 (42)	865 (1 907)
C11	130 (5,1)	140 (5,5)	1 203 (47,4)	1 054 (41,5)	1 186 (46,7)	1 138 (2 509)
C13B	130 (5,1)	157 (6,2)	1 274 (50,2)	994 (39,1)	1 134 (44,6)	1 125 (2 481)
3406C	137,2 (5,4)	165,1 (6,5)	1 660 (65,4)	906 (35,7)	1 335 (52,6)	1 300 (2 866)
C15	137 (5,4)	171 (6,7)	1 438 (56,6)	943 (37,1)	1 239 (48,8)	1 542 (3 400)
C18	145 (5,7)	183 (7,2)	1 438 (56,6)	943 (37,1)	1 239 (48,8)	1 542 (3 400)
C18 pompe à incendie	145 (5,7)	183 (7,2)	1 453 (57,2)	999 (39,3)	1 263 (49,7)	1 673 (3 689)
3412	137,2 (5,4)	152,4 (6)	1 660 (65,4)	906 (35,7)	1 335 (52,6)	1 300 (2 866)
C27	137 (5,4)	152 (6)	1 874 (73,8)	1 600 (63)	1 370 (53,9)	3 004 (6 624)
C32	145 (5,7)	162 (6,4)	1 874 (73,8)	1 600 (63)	1 370 (53,9)	3 004 (6 624)

Modèle	Alésage mm (po)	Course mm (po)	Longueur mm (po) de l'avant de la poulie de vilebrequin à la face arrière du carter de volant	Largeur mm (po)	Hauteur mm (po)	Poids à sec kg (lb)
3508B	170 (6,7)	190 (7,5)	2 136 (84,1)	1 703 (67)	1 720 (67,7)	4 309 (9 501)
3512	170 (6,7)	190 (7,5)	2 676 (105)	1 703 (67)	1 720 (67,7)	6 078 (13 402)
3512B	170 (6,7)	190 (7,5)	3 067 (121)	1 785 (70,3)	1 806 (71,1)	6 078 (13 402)
3512C	170 (6,7)	215 (8,5)	3 067 (121)	1 785 (70,3)	1 806 (71,1)	6 078 (13 402)
3516	170 (6,7)	190 (7,5)	3 366 (133)	1 703 (67)	1 720 (67,7)	7 484 (16 502)
3516C	170 (6,7)	215 (8,5)	3 278 (129)	1 530 (60,2)	2 062 (81,2)	7 840 (17 287)
3516E	170 (6,7)	215 (8,5)	3 105 (122)	1 616 (63,6)	2 108 (83)	8 176 (18 028)
3606	280 (11)	300 (11,8)	3 988 (157)	1 748 (68,8)	2 626 (103)	15 680 (34 574)
3608	280 (11)	300 (11,8)	4 828 (190)	1 748 (68,8)	2 626 (103)	19 000 (41 895)
3612	280 (11)	300 (11,8)	4 562 (180)	1 704 (67,1)	3 231 (127)	25 140 (55 434)

Notes

Notes

Caterpillar.
Votre ressource locale.
Dans le monde entier.

Votre concessionnaire Cat peut répondre à toutes les questions que vous vous posez sur les systèmes de production d'énergie Cat, le soutien à la clientèle, les pièces ou le service partout dans le monde. Pour trouver votre concessionnaire Cat local, visitez notre site Web au www.cat.com/dealer.

Caterpillar Customer Interaction Center
501 Southwest Jefferson Avenue
Peoria, IL 61630 É.-U.

Téléphone sans frais aux États-Unis et au Canada (888) 614-4328
Téléphone à l'internationale +1 (309) 675-2337

Les matériaux et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis. Les plages des cotes de rendement indiquées comprennent les valeurs les plus basses et les plus élevées disponibles pour un moteur spécifique ou une famille de moteurs. Le facteur de charge et le temps passé à la charge et à la vitesse nominales détermineront la meilleure correspondance entre le moteur et le rendement.

LEGH0002-15 (01-23)

© 2023 Caterpillar. Tous droits réservés. « CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK », leurs logos respectifs, « Caterpillar Yellow », « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité de l'entreprise et des produits utilisés dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar et ne peuvent être utilisés sans autorisation.