



# Spécifications du produit pour 3516C

## Puissance nominale

Puissance maximale	2 100 HP
Couple maximal	7 563 lb-pi à 1 300 tr/min
Vitesse nominale	1 750 tr/min
Puissance minimale	2 100 HP

## Normes d'émission

Émissions	Normes d'émission équivalentes aux véhicules non routiers de niveau 2 de l'EPA des États-Unis (pas encore certifiées par l'EPA)
-----------	---

## Renseignements généraux

Configuration du moteur	V-16, cycle diesel à 4 temps
Alésage	6,7 po
Course	8,5 po
Cylindrée	4 760 po <sup>3</sup>
Taux de compression	14,7:1
Aspiration	Turbo postrefroidisseur
Rotation à partir de l'extrémité du volant	Sens antihoraire

Post-traitement

## Dimensions du moteur - approximatives

Longueur	129,1 po
Largeur	60,2 po

Hauteur

81,2 po

Poids - net à sec - moteur de base sans accessoires en option

17 284 lb

## Équipement standard 3516C

### Circuit d'admission d'air

Refroidissement intermédiaire air/air  
Quatre turbocompresseurs, montés au centre

### Système de commande

Contrôle électronique du moteur ADEM A4 MECM, à **droite** (alimentation en courant continu de 10 ampères requise)

### Système de refroidissement

Thermostats et boîtier  
Pompe à eau des chemises centrifuge à engrenages  
Connexions pour le refroidissement du radiateur

### Système d'échappement

Collecteur d'échappement, sec  
Quatre turbocompresseurs avec paliers refroidis par eau  
Deux sorties d'échappement, bride ronde de 203 mm (8 po)

### Volants et boîtiers de volants

Volant moteur SAE n° 00 (183 dents)  
Carter de volant SAE n° 00

### Système d'alimentation en carburant

Filtre à carburant, type à visser à **gauche**  
Pompe de transfert de carburant  
Injecteurs unitaires à commande électronique

### Instruments de mesure

Pas de tableau de bord ou de jauge standard

### Système de lubrification

Reniflard de carter, monté sur le dessus  
Refroidisseur d'huile  
Remplissage d'huile et jauge, gauche  
Pompe à huile  
Filtre à huile, gauche, à visser  
Carter d'huile avant, intervalle de vidange de 500 heures

### Système de montage

Support avant de tourillon

## **Prise de force**

Boîtier frontal, deux côtés

## **Système de protection**

Système de surveillance de le MECM ADEM A4 permettant de programmer des stratégies de ralentissement du moteur afin de se protéger contre des conditions de fonctionnement défavorables.  
Entrées logiques d'arrêt d'urgence fournies à la connexion d'interface client à 40 broches

## **Système de démarrage**

Moteur de démarrage électrique double 24 V, à gauche, non câblé

## **Renseignements généraux**

Peinture : Jaune Caterpillar

Amortisseur de vibrations

Anneaux de levage