

# Spécifications du produit pour CI2



## Puissance nominale

Gamme de puissance 340-490 bhp (254-366 kW)

## Spécifications du moteur

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Plage de régimes                           | 1 800-2 300 tr/min                 |
| Émissions                                  | OMI I, OMI II                      |
| Aspiration                                 | TA                                 |
| Alésage                                    | 5,1 po                             |
| Course                                     | 5,9 po                             |
| Cylindrée                                  | 732 po <sup>3</sup>                |
| Rotation du volant à partir de l'extrémité | Antihoraire                        |
| Configuration                              | 6 en ligne, cycle diesel à 4 temps |

## Dimensions et poids

|             |          |
|-------------|----------|
| Largeur     | 38,1 po  |
| Longueur    | 62 po    |
| Poids à sec | 2 588 lb |
| Hauteur     | 39,5 po  |

## Équipement standard CI2

### Circuit d'admission d'air

Refroidisseur arrière - eau de mer ; résistant à la corrosion, épurateur d'air/élimination des fumées (système fermé), turbocompresseur, refroidissement par eau de chemise

## **Système de commande**

Régulation électronique, stratégie de démarrage en mode froid, compensation de la puissance en fonction de la température du carburant, ralenti programmé, diagnostics électroniques et enregistrement des défauts, surveillance du moteur et de la transmission (vitesse, température, pression), contrôle du rapport carburant/air, interrupteur d'arrêt d'urgence (catégories A et B uniquement).

## **Circuit de refroidissement**

Thermostat et boîtier, Pompe à eau de chemise ; entraînement par engrenage, pompe à eau de mer ; roue en caoutchouc ; auto-amorçage ; entraînement par engrenage, échangeur de chaleur/réservoir d'expansion intégré ; faisceau de tubes amovibles ; tubes en cuivre-nickel remplaçables, refroidissement de quille - circuit combiné (comprend la trousse de bride de filetage de tuyau)

## **Système d'échappement**

Collecteurs et turbocompresseurs refroidis par eau

## **Volants et boîtiers de volants**

Volant ; SAE No. 1 ; 113 dents, boîtier de volant ; SAE No. 1 (tampon incliné de 10 degrés), rotation standard SAE

## **Circuit de carburant**

Filtre à carburant ; service à droite à bâbord ; service à gauche à tribord, pompe de transfert de carburant, pompe d'amorçage de carburant, conduites de carburant flexibles

## **Instruments de mesure**

Compteur de service, électrique

## **Système de lubrification**

Reniflard de carter, refroidisseur d'huile, filtre à huile ; filtre à visser ; service à droite sur bâbord ; service à gauche sur tribord, filtre à huile, jauge ; service à droite sur bâbord ; service à gauche sur tribord, pompe à huile ; entraînement par engrenage

## **Système de montage**

Support avant

## **Prises de force**

Entraînement de pompe hydraulique ; SAE A ; cannelure de 11 dents, couple maximal de 57 pi-lb ; contre-couple dans le sens horaire vu de l'arrière du moteur en regardant l'entraînement de la pompe et tourne à 1,41 x le régime du moteur, poulie de vilebrequin ; 345 mm (13,6 po) à gorge unique ; 15,88 mm (0,63 po) de largeur.

## **Système de protection**

Arrêt ; électronique ; 12 ou 24 volts ; sous tension pour fonctionner

## **Renseignements généraux**

Amortisseur de vibrations, anneaux de levage, options de service droite ou gauche, documentation, câblage variable du moteur, connecteur de câblage client supérieur orienté vers l'arrière et connexion ECAP, trousse d'installation électronique (connecteurs, broches, douilles).

# Équipement en option C12

## Circuit d'admission d'air

Ligne d'entrée d'air à profil bas, conduite (ligne d'entrée d'air)

## Système de charge

Alternateurs de charge, voltmètres, montage des voltmètres, groupe de montage des alternateurs

## Circuit de refroidissement

Pompe d'eau de mer, réservoir de récupération du liquide de refroidissement, trousse de brides

## Système d'échappement

Raccord flexible, coude, coude sec, coude refroidi à l'eau, raccord d'échappement, tuyau de sortie d'échappement, bride de sortie EXH, chapeau de pluie, silencieux

## Circuit de carburant

Réservoir de carburant, raccords de carburant, filtre à carburant primaire, séparateur eau/carburant primaire

## Instruments de mesure

Faisceau de câblage d'origine, faisceau de câblage entre moteurs, tachymètre numérique, montage du tachymètre, tableau de bord magnétique, tableau de bord droit à 4 trous, tableau de bord gauche à 4 trous, système d'affichage Marine Power, unité d'affichage Marine Power (pour les stations de surveillance supplémentaires), support d'affichage Marine Power, groupe de câblage, capteurs de transmission

## Système de lubrification

Pompe de carter manuelle, refroidisseur d'huile de transmission

## Système de montage

Isolateurs de vibration

## Prises de force

Vilebrequin, arbre de transmission avant, arbre de transmission arrière et arbre de traction

## Système de démarrage

Régulateur de pression d'air, silencieux de démarrage pneumatique, interrupteur de démarrage, réchauffeur d'eau de chemise, ensembles de batteries (24 volts - sèches)

## Renseignements généraux

Démontage du faisceau de câbles, protège-courroie - alternateur, protège-courroie - poulie d'alternateur, trousse de couverture de filtre

## Emballage

Conservation outre-mer, housse de protection du moteur, conservation en entrepôt, emballage pour l'exportation