

# Spécifications du produit pour C18



## Puissance nominale

Puissance maximale	800 HP
Couple maximal	2736 lb-pi à 1 300 tr/min
Vitesse nominale	1 800 -2 000
Puissance minimale	575 HP

## Normes d'émission

Émissions	UE Stage V
-----------	------------

## Renseignements généraux

Configuration du moteur	En ligne 6
Alésage	5,7 po
Course	7,2 po
Cylindrée	1 104,5 po <sup>3</sup>
Taux de compression	16.0:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidisseur d'admission (TA) ou turbocompresseur refroidisseur d'admission en série (TTA)
Système de combustion	Injection directe
Rotation à partir de l'extrémité du volant	Sens antihoraire
Post-traitement	DOC ou DOC +DPF+ SCR

## Dimensions du moteur - approximatives

<b>Longueur</b>	56,6 po
<b>Largeur</b>	44,6 po
<b>Hauteur</b>	53,4 po
<b>Poids - Net à sec - Moteur de base en fonctionnement sans accessoires en option</b>	3 785 lb

## Dimensions du système de post-traitement

<b>Longueur</b>	45,4 po
<b>Largeur</b>	43,8 po
<b>Hauteur</b>	25,7 po
<b>Poids</b>	600 lb

## Dimensions du système de post-traitement\*

<b>Diamètre</b>	14 po
-----------------	-------

## Dimensions du PETU - Tier 4 Final uniquement

<b>Longueur</b>	33,6 po
<b>Largeur</b>	11,3 po
<b>Hauteur</b>	21,7 po
<b>Poids</b>	42,8 lb
<b>Capacité en volume</b>	51,1 pte (US)

## Équipement standard C18

### Circuit d'admission d'air

Turbocompressé

Post-refroidissement air-air

Système turbocompressé à montage intermédiaire avec configurations d'échappement avant et arrière (Tier 4 Final, Stage V)

## **Systeme de commande**

Systeme de commande électronique  
Faisceau de câblage à super mousse  
Compensation automatique de l'altitude  
Compensation de la température du carburant  
Commande à distance du ventilateur  
Fonctions logicielles configurables  
Systeme de surveillance du moteur Diffusion et contrôle SAE  
J1939 Unité de commande électronique intégrée (ECU)

## **Circuit de refroidissement**

Thermostats et boîtier, sortie verticale  
Pompe à eau centrifuge  
Des conseils sur la conception du système de refroidissement sont disponibles auprès de votre concessionnaire pour garantir la fiabilité de l'équipement.

## **Volants et boîtiers de volants**

Choix du boîtier de volant SAE N° 0 ou SAE N° 1  
Prise de force SAE n° 1 disponible avec des prises de force SAE A, SAE B ou SAE C en option. La puissance du moteur peut également être prise à l'avant du moteur avec des accessoires en option. (Tier 4 Final, Stage V).

## **Circuit de carburant**

Injection MEUI  
Filtre à carburant principal  
Filtres à carburant secondaires  
Pompe de transfert de carburant  
Amorçage du carburant électronique

## **Systeme de lubrification**

Systeme de ventilation du carter ouvert  
Refroidisseur d'huile  
Remplissage d'huile  
Filtre à huile  
Jauge d'huile  
Pompe à huile à engrenages  
Choix de carters d'huile avant, arrière ou central  
Systeme de ventilation du carter ouvert avec élimination des fumées (système de filtre OCV en option) (Tier 4 Final, Stage V)

## **Prise de force**

Prises de force SAE A, SAE B ou SAE C. La puissance du moteur peut également être prise à l'avant du moteur dans certaines applications.

## **Renseignements généraux**

Peinture jaune Caterpillar, avec des couleurs optionnelles disponibles sur demande.

# **Équipement de post-traitement et de contrôle des émissions propres Tier 4 Final de l'EPA des États-Unis, Phase V de l'UE**

Les informations relatives au post-traitement s'appliquent aux puissances nominales comprises entre 429 et 522 kW (575 et 700 bhp)

Système de régénération Cat

Module de contrôle des émissions propres (CEM), composé d'un filtre à particules diesel (DPF) et d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC)

Unité de contrôle électronique du post-traitement (ECU)

Système de réduction des NOx (NRS)

Unité de contrôle électronique de la pompe (PETU)

Réduction catalytique sélective (SCR)

Disponible en systèmes 12 V ou 24 V