

Spécifications du produit pour C280-16



Puissance nominale

Puissance maximale 6 169-7 577 puissance au frein (4 600-5 650 bkW)

Spécifications du moteur

Plage de vitesse	900-1 000 tr/min
Émissions	OMI II
Aspiration	Double turbocompresseur et refroidisseur d'admission (TTA)
Alésage	11 po
Course	11,8 po
Cylindrée	18 062 po ³
Rotation à partir du volant	Dans le sens antihoraire ou horaire
Configuration	VEE 1, diesel à quatre temps

Dimensions et poids

Poids à sec minimal	62 832 lb
Longueur minimale	224 po
Longueur maximale	224 po
Hauteur minimale	134 po
Hauteur maximale	134 po
Largeur minimale	80 po
Largeur maximale	80 po

Équipement standard C280-16

Circuit d'admission d'air

Filtre arrière, eau douce, revêtement résistant à la corrosion (côté air)
Fermeture de l'entrée d'air
Reniflard, carter, à montage par le haut
Turbocompresseur, moteur lubrifié à l'huile

Système de commande

Deux modules de commande de moteur électrique Caterpillar A-III avec unité d'injecteur électrique
Harnais de câblage rigide (10 ampères de 24 volts sont nécessaires pour commander les modules de commande de moteur électrique)

Circuit de refroidissement

Évacuation de l'eau du liquide de refroidissement du moteur

Système d'échappement

Sec, à gaz, collecteur d'échappement

Circuit de carburant

Carburant distillé (viscosité comprise entre 1,4 cSt et 20 cSt à 38 degrés C)
Pompe de transfert de carburant (montée sur le côté gauche)
Filtres à carburant doubles
Injecteurs unitaires à commande électronique

Système de lubrification

Filtres à huile centrifugés à simple robinet d'arrêt. Moteur côté service monté sur les couvercles d'inspection du bloc-cylindres. Comprend les conduites d'huile installées et le robinet d'arrêt simple. Filtre l'huile de dérivation de la pompe à huile de lubrification principale. Peut être entretenu avec le moteur en marche.

Remplissage d'huile et jauge

Soupape de régulation de la pression d'huile Soupapes de décompression du carter

Renseignements généraux

Peinture, jaune Caterpillar

Pompes, entraînées par engrenages : carburant, huile, eau de chemise, eau du refroidisseur arrière/du refroidisseur d'huile

Équipement en option C280-16

Contrôle de l'application/de la conception du moteur

Marques de déviation du vilebrequin

Pieds de montage supplémentaires

Description de l'ensemble moteur

Entraînement auxiliaire avant
Certification de l'arbre creux

Circuit d'admission d'air

Filtres à air
Options du filtre à air

Circuit de refroidissement

Pompe à eau auxiliaire
Chauffe-eau à chemise
Système de récupération de chaleur
Thermostats de récupération de chaleur
Désaérateur
Connexions pour l'équipement entraîné
Groupes de connexion du système de refroidissement

Système d'échappement

Expandeur de sortie
Raccords d'échappement flexibles
Bride à souder

Circuit de carburant

Pompe d'amorçage
Filtre à carburant primaire double
Connexions du système d'alimentation en carburant

Système de lubrification

Vanne de vidange du carter d'huile
Raccords de lubrification
Réchauffeur d'huile de lubrification

Exigences de la Marine Society

Protection contre les embruns

Système de protection

Système de surveillance
Capteur de vitesse du turbocompresseur
Soupape de décharge de la pression du cylindre
Détecteur de brouillard d'huile

Trousses de pièces de rechange

Système d'alimentation et d'air
Moteur de base
Culasse

Systeme de carburant
Systeme de refroidissement
Instrumentation
Trousse de soupapes de cylindre

Systeme de demarrage

Souape de controle de suralimentation, detendeur de pression

Essai du moteur

Essai du systeme de base
Essai de l'esprit special
Points d'essai choisis par le client
Essai de la ligne de limite marine
Essai de la courbe de demande de puissance

Outils de service / protection du navire / soutien des facteurs

Mise en service
Outils de service
Protection des navires - Emballage d'exportation
Sigle AID
Conservation de l'entreposage