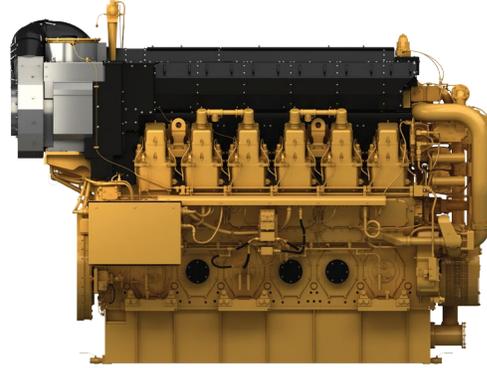


# C280-12

## Système de contrôle électronique Moteurs marins à propulsion



### SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

<b>CONFIGURATION</b>	VEE 12, diesel à quatre temps	<b>ALÉSAGE x COURSE</b>	280 mm x 300 mm / 11,0 po x 11,8 po
<b>ÉMISSIONS</b>	OMI II Niveau 4 de l'EPA US, OMI III (Réduction catalytique sélective (SCR) Cat requise)	<b>SYSTÈME DE REPLISSAGE D'HUILE DE LUBRIFICATION AVEC CHANGEMENT DE FILTRE À HUILE</b>	1 211 l (320 gal)
<b>RÉGIME NOMINAL</b>	900 / 1 000 tr/min	<b>INTERVALLE DE VIDANGE</b>	1 000 heures
<b>CYLINDRÉE</b>	222 l (13, 456 po <sup>3</sup> )	<b>ROTATION (à partir de l'extrémité du volant)</b>	Sens des aiguilles d'une montre ou sens inverse des aiguilles d'une montre
<b>ASPIRATION</b>	Deux turbos postrefroidisseurs	<b>REFROIDISSEMENT</b>	Circuit séparé ou combiné
<b>RÉGULATEUR</b>	Électronique (A4 ECM)		

### CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- La conception avancée de la combustion utilise les configurations optimales et la géométrie des cylindres pour réduire les fumées visibles
- Rapport puissance/poids le plus élevé du marché
- Meilleures performances à charge et à vitesse partielles
- L'unité de contrôle électronique réduit la consommation de carburant et surveille les paramètres de fonctionnement du moteur
- Géométrie optimale des buses et contrôle électronique de l'injection pour une meilleure distribution du carburant
- Amélioration de la capacité d'augmentation du couple
- Stratégie de démarrage en mode froid et ralenti programmable
- Facilité de service et d'entretien
- Conception durable du moteur de base avec plus de 100 millions d'heures de fonctionnement et des milliers de moteurs vendus
- Réseau mondial de concessionnaires pour une assistance inégalée

### ÉQUIPEMENT STANDARD

- Système de bouclier thermique conforme à la norme SOLAS
- Pompes à huile et à liquide de refroidissement à engrenages
- Bloc moteur en V à 50 degrés pour une largeur réduite
- ECM double A4 avec faisceau de câblage rigide
- Marge de vitesse de 1,5 % pour les spécifications du jet d'eau
- Système de carburant EUI
- Filtres doubles pour le carburant et l'huile
- Filtres à huile centrifuges
- Clapets de sécurité antidéflagrants
- Pompe pneumatique de pré/post-lubrification
- Démarreurs pneumatiques
- Pieds de montage du moteur à six points

### ACCESSOIRES EN OPTION

- Possibilité d'entraînement par l'extrémité opposée
- Panneaux LECP II/III et écrans CMD 5/8/13
- Système d'alarme et de protection marine
- Certification MCS
- Arbre de transmission à pleine puissance
- Dispositif d'arrêt d'air
- Répartition mécanique de la charge
- Soupape de contrôle de suralimentation par temps froid
- Pompe à eau auxiliaire
- Options de service gauche / droite
- Détecteur de brouillard d'huile
- Options de pieds de montage (fixes ou flexibles)

# VALEURS NOMINALES ET CONSOMMATION DE CARBURANT

## OMI II

Valeur nominale	mi/h	paf	bkw	tr/min	g/h US	g/bkW-h	OMI	US EPA	UE	Chine
CS	4 704	4 640	3 460	900	208	193,8	II	NC	NC	NC
CS	5 031	4 962	3 700	1 000	239	206,6	II	NC	NC	NC
MC	5 167	5 096	3 800	900	214	194,0	II	NC	NC	NC
MC	5 520	5 444	4 060	1 000	261	205,4	II	NC	NC	NC
MC	6 118	6 035	4 500	1 000	292	207,0	II	NC	NC	NC

## OMI III / Niveau 4 de l'EPA US

Valeur nominale	mi/h	paf	bkW	tr/min	US g/h	g/bkW-h	OMI	US EPA	UE	Chine
CS	5 031	4 962	3 700	1 000	233	201,1	III	T4C	NC	NC
MC	5 520	5 444	4 060	1 000	255	200,4	III	T4C	NC	NC

Le taux de carburant C280 est calculé à pleine charge sur la courbe de propulsion, la consommation spécifique de carburant par HP de puissance utile (BSFC) est calculée à pleine puissance. Tolérance ISO 3046/1 BSFC de +/-5%.

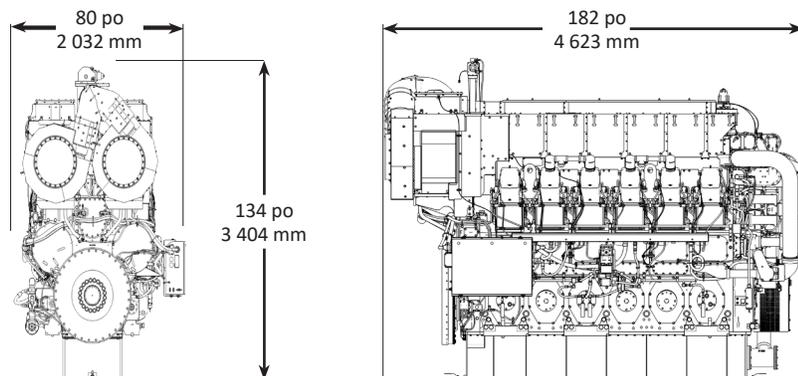
Définitions des caractéristiques techniques :

La puissance en service continu (CS) convient aux applications en service continu, y compris les dragues, pour un fonctionnement sans interruption ni cycle de charge.

La puissance maximale continue (MC) est généralement utilisée pour les applications de navire impliquant des charges variables. La puissance du moteur effectivement produite est limitée par les directives d'application, laissant une réserve de puissance pour les conditions de fonctionnement inhabituelles. Le temps de fonctionnement à des charges supérieures aux valeurs nominales de service continu pour un régime donné est limité à une heure sur 12, soit 8,3 % du nombre total d'heures de fonctionnement.

## DIMENSIONS ET POIDS DU MOTEUR

<b>LONGUEUR</b>	182 po / 4,623 mm
<b>HAUTEUR</b>	134 po / 3 404 mm
<b>LARGEUR</b>	80 po / 2 032 mm
<b>POIDS À SEC</b>	57 276 lb / 25 980 kg



Contactez votre concessionnaire Cat® local pour obtenir plus d'informations !

