

Spécifications du produit pour le C7.1



Puissance nominale

Puissance maximale	320 HP
Couple maximal	935 lb-pi à 1 400 tr/min
Vitesse nominale	2 200 tr/min
Puissance minimale	172 HP

Normes d'émission

Émissions	U.S. EPA et GARB Tier 4 Final, UE Stage V
-----------	---

Renseignements généraux

Configuration du moteur	En ligne 6
Alésage	4,1 po
Course	5,3 po
Cylindrée	427,7 po ³
Taux de compression	16,5 : 1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidisseur d'admission (TA) ou turbocompresseur et refroidisseur d'admission en série (TTA)
Système de combustion	Injection directe
Rotation à partir de l'extrémité du volant	Sens antihoraire
Post-traitement	DOC+DPF+SCR

Dimensions du moteur - approximatives

Longueur	41,9 po
Largeur	31,4 po
Hauteur	35,9 po
Poids - Net à sec - Moteur de base en fonctionnement sans accessoires en option	1 658 lb

Dimensions du système de post-traitement

Longueur	29 po
Largeur	30,3 po
Hauteur	18,1 po
Poids	236 lb

Dimensions du système de post-traitement*

Diamètre	13,3 po
-----------------	---------

Équipement standard C7.1

Circuit d'admission d'air

Filtres à air standard

Système de commande

Système de commande électronique complet, tous les connecteurs et faisceaux de câbles sont étanches et conçus pour résister aux environnements difficiles hors autoroute.

Des fonctions logicielles souples et configurables et un bus CAN SAE J1939 bien soutenu permettent des machines hautement intégrées.

Circuit de refroidissement

Température du réservoir supérieur de 108° C (226° F) en standard pour minimiser la taille du bloc de refroidissement

Mélange eau-glycol 50:50

Des conseils sur la conception du système de refroidissement sont disponibles auprès de votre concessionnaire pour garantir la fiabilité de l'équipement.

Volants et boîtiers de volants

Large choix d'interfaces de transmission, y compris les configurations SAE n° 1, SAE n° 2 et SAE n° 3

Circuit de carburant

Rampe commune à haute pression électronique

Filtre de conception innovante pour assurer une protection maximale du moteur

Système de lubrification

Large choix de puisards pour différentes applications

Renseignements généraux

Peinture : Jaune Caterpillar, couleurs optionnelles disponibles sur demande

U.S. EPA Tier 4 Final, UE Stage V, Japon 2014 {Tier 4 Final}

Équipement de post-traitement / contrôle des émissions propres

Module de contrôle des émissions propres (CEM), composé d'un filtre à particules diesel (DPF) et d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC)

Système de réduction des NOx (NRS)

Réduction catalytique sélective (SCR)

Raccordement de tuyau flexible de 3 po avec options droites, à 45° et à 90° pour plus de flexibilité