

Spécifications du produit pour C9.3 ACERT

Puissance nominale

Plage de puissance 375 à 476 bhp (280 à 355 kW)

Spécifications du moteur

Plage de vitesse 1 800, 2 100, 2 300 tr/min

Vitesse de moteur nominale 1 800, 2 100, 2 300 r/min

Émissions OMI II, É.-U. EPA Tier 3, Chine Stage II

Configuration En ligne 6, diesel à quatre temps

Cylindrée 567,5 po³

Aspiration Turbos postrefroidisseurs

Régulateur Électronique

Alésage 4,5 po

Course 5,8 po

Capacité de remplissage Système de lubrification d'huile avec changement de filtre à huile : 24,5 l (6,5 gal)

Intervalle de vidange d'huile 500 heures

Carter de volant SAE n° 1 (113 dents)

Rotation à partir de l'extrémité du volant Sens antihoraire

Refroidissement Échangeur de chaleur et options de refroidissement de quille séparé ou combiné

Dimensions et poids

Longueur – Moteur 57,2 po

Poids à sec du moteur - approximatif 945-1 122 kg (2 083-2 474 lb)

Largeur - Moteur 38,5 po

Hauteur 43 po

Équipement standard C9.3 ACERT

Équipement standard

Turbocompresseur et collecteur d'échappement refroidis par eau
Système de contrôle électronique
Thermostats et boîtier
Pompe à eau de mer à engrenages (auto-amorçante)
Système de carburant à rampe commune
Échangeur de chaleur à eau de gaine à coque et à tube
Post-refroidisseur d'eau de mer résistant à la corrosion
Refroidisseur d'huile à moteur
Amortisseur de vibrations et protection
Filtres à carburant primaires

Accessoires en option C9.3 ACERT

Accessoires en option

Alternateurs – 24 V, 70 ou 105 ampères, 12 V 110 ampères
Ventilation du carter fermé
Refroidisseur d'huile de transmission (monté sur le moteur pour HEX)
Ensembles de capteurs supplémentaires pour le moteur et la transmission
Tableaux de bord
Moteurs de démarrage électriques – 12 V ou 24 V
Moteur de démarrage à air comprimé
Moteurs de démarrage électriques doubles ou combinés électrique/air
Pompe électrique d'amorçage du carburant
Refroidisseur de carburant
Entraînements de la prise de force - poulie à courroie trapézoïdale, arbre tronqué
Filtres à carburant et à huile doubles
Rampe d'alimentation en carburant à double paroi